



PORSCHE



# Nouveaux 718 Boxster et 718 Cayman

Au cœur de la sportivité









## Sommaire.

<b>La passion des sportives</b>	<b>6</b>
<b>Design</b>	<b>26</b>
<b>Motorisation et transmission</b>	<b>36</b>
<b>Châssis</b>	<b>48</b>
<b>Sécurité et environnement</b>	<b>60</b>
<b>Confort</b>	<b>70</b>
<b>Personnalisation</b>	<b>90</b>
<b>Porsche Exclusive Manufaktur</b>	<b>94</b>
<b>Porsche Tequipment</b>	<b>134</b>
<b>Caractéristiques techniques</b>	<b>140</b>
<b>Conclusion</b>	<b>144</b>





**La passion des sportives.**







« J'avais beau regarder autour de moi, je ne voyais pas la voiture de mes rêves : une petite voiture de sport légère, qui utiliserait efficacement la puissance de son moteur. J'ai donc décidé de la construire moi-même. »

Ferry Porsche

## Concrétisation d'un rêve.

Pour devenir réalité, les grands rêves, comme les idées visionnaires, exigent de la persévérance. Et les victoires ne se gagnent pas toutes seules. Elles impliquent souvent une lutte, que ce soit contre des résistances, contre les conventions, ou contre l'immobilisme de la pensée ambiante.

Sans passion, sans une part d'agressivité et sans ténacité, impossible d'arriver à ses fins. Pour la voiture de ses rêves, une petite sportive, Ferry Porsche a tout donné, et son rêve est devenu réalité non à force de doutes, d'attentes et de chance, mais bien parce que Ferry Porsche a su se dépasser.

Chaque Porsche construite depuis 1948 porte en elle cet état d'esprit. Il se retrouve dans chacune de ses pièces, dans chacune de nos victoires. À dire vrai, dans chacune de nos idées. Nos ingénieurs n'étant en effet jamais satisfaits à 100 %, ils ne peuvent que lutter pour cette petite amélioration décisive qui leur manque encore. Ils se battent pour cette seconde qui décide de la victoire. Leur volonté fait honneur à l'ADN de la marque et ranime chaque fois un peu plus notre passion pour les voitures de sport.

Ce qui nous intéresse n'est pas de développer plus de puissance, mais bien

de développer plus d'idées – pour créer des moteurs non pas plus volumineux, mais plus efficaces, pour inventer un design qui suive nos principes et non les modes... Pour construire des voitures de sport que tout un chacun puisse conduire au quotidien.

C'est ce que nous appelons le principe Intelligent Performance, et il est au cœur de la marque Porsche et de son avenir.





**Grandir est plus facile,  
lorsque l'on sait d'où l'on vient.**

### **La grande époque 718.**

Toutes les légendes ont un début. Celle de la 718 commence précisément en 1953 avec une stratégie simple mais audacieuse : être combatif sur circuit.

Le passage à l'attaque fut immédiat : création d'un 4 cylindres à plat, conception nettement allégée et performances en courbes inédites. Une voiture de sport était née : le 550 Spyder. Il s'élevait contre toutes les habitudes de compétition de l'époque, contre ce genre de normes que nos ingénieurs n'apprécient guère.

En 1953, la première Porsche construite spécialement pour le sport automobile se présente donc sur les lignes de départ

du monde entier. Elle pose alors les bases de toute une suite de bolides racés, à moteur central. À partir de 1957 suivront la 718 RSK Spyder, une version entièrement retravaillée du 550 A Spyder, la 718 RS 60 Spyder, la 718 W-RS Spyder et enfin la 718 GTR, qui enrichissait ce spyder d'une ligne Coupé.

Jusqu'au milieu des années 1960, ces modèles engrangèrent plus d'un millier de victoires en course, submergeant totalement des adversaires parfois nettement plus puissants. Comme lors de la Targa Florio, réputée pour la difficulté de certains de ses tronçons étroits et sinueux. Ou lors des 12 Heures de Sebring, ou encore dans de nombreuses

courses de montagne. Sans oublier non plus l'épreuve reine du Mans.

Cet enchaînement de victoires valut à Porsche de devenir l'outsider préféré des circuits, redouté des pilotes et adoré par ses fans.

Que peut le temps face à une telle légende, une fois la période de gloire passée ? Il peut tout. Il suffit pour cela de faire vivre le mythe sur les routes, au-delà de la consécration sur circuit... pour lui ajouter un nouveau chapitre, qui s'écrit au présent.

La 718 RS 60 Spyder devant l'usine Porsche





**Pour vivre une nouvelle expérience :**

flashez le code ci-contre ou rendez-vous sur la page [www.porsche.com/718](http://www.porsche.com/718) pour accéder au Microsite spécial.

**À chaque jour sa part de légende.**

## **Concept 718.**

Les nouveaux Boxster et Cayman perpétuent la grande époque de la 718. Leurs moteurs turbo 4 cylindres à plat battent comme le cœur de cette grande championne qui a gravi tant de marches jusqu'au sommet de la gloire. Nés pour transgresser toutes les normes et pour convaincre, ils ajoutent en toute logique ces 3 chiffres à leur nom afin de mieux faire vivre la légende de la 718.

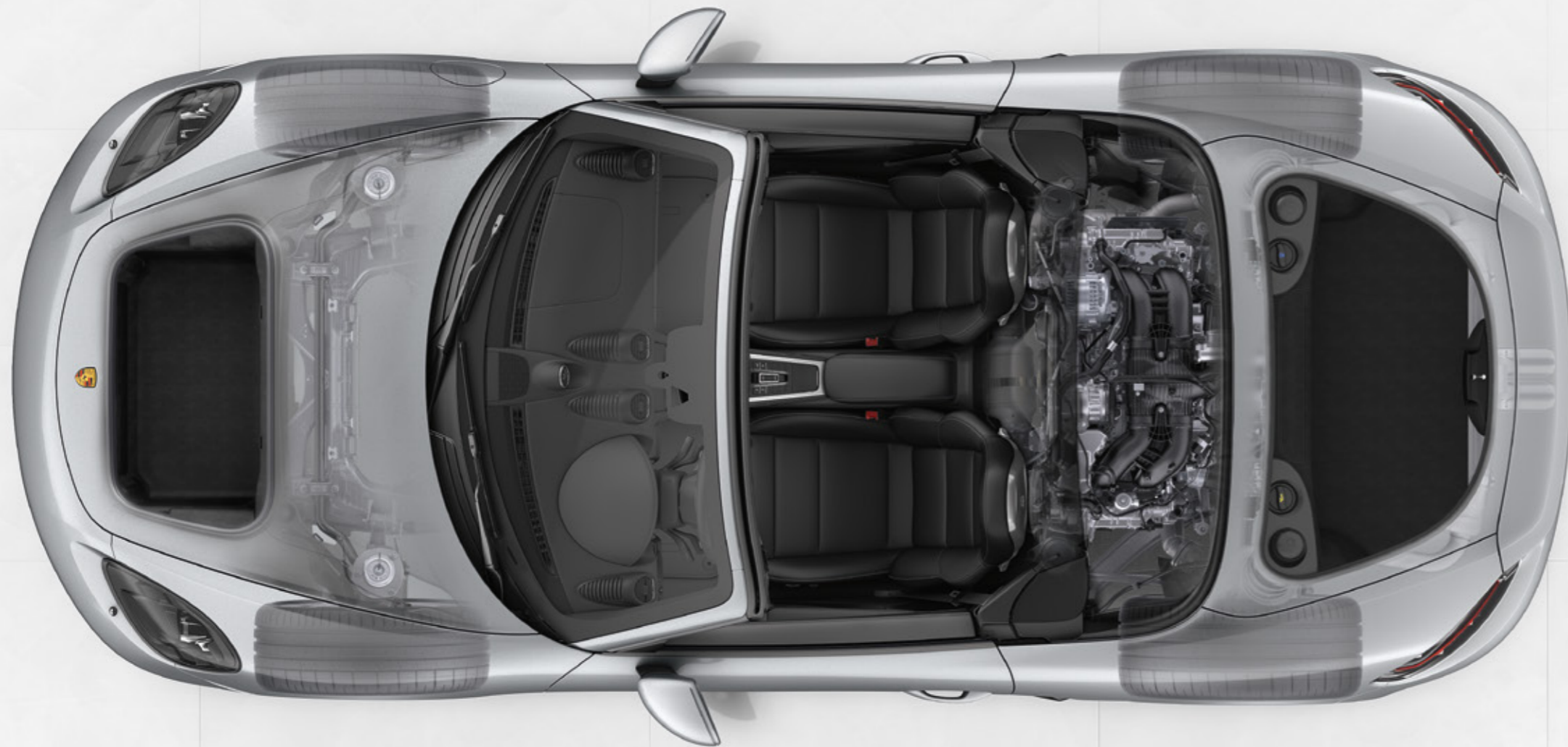
Voitures de sport à moteur central, dans l'esprit de la Porsche 718, les nouveaux modèles 718 sont faits pour vivre au cœur du sport. Pour mieux conquérir les routes du monde, ils unissent un passé légendaire à l'avenir des voitures de sport. Leur objectif : libérer le quotidien de sa banalité.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées page 141.

En comparaison avec leurs prédécesseurs, ils présentent un design inédit et inoubliable, un châssis encore plus sportif ainsi que de nombreux éléments participant à leurs performances, à leur confort et à l'assistance à la conduite. Leurs moteurs poussent jusqu'à 350 ch (257 kW). Suralimentés par un turbo, ils constituent naturellement un point fort, d'autant qu'ils sont peu gourmands.

Nouveaux 718 Boxster et 718 Cayman. Au cœur de la sportivité.





**Le juste milieu.  
Sans aucun compromis.**

**Un principe : le moteur central.**

Les nouveaux modèles 718 se démarquent par leurs performances, leur tenue de route, leur design et leur espace de rangement généreux grâce à leurs 2 coffres. Plus encore cependant, c'est leur moteur central qui les rend unique, et rend tout le reste possible.

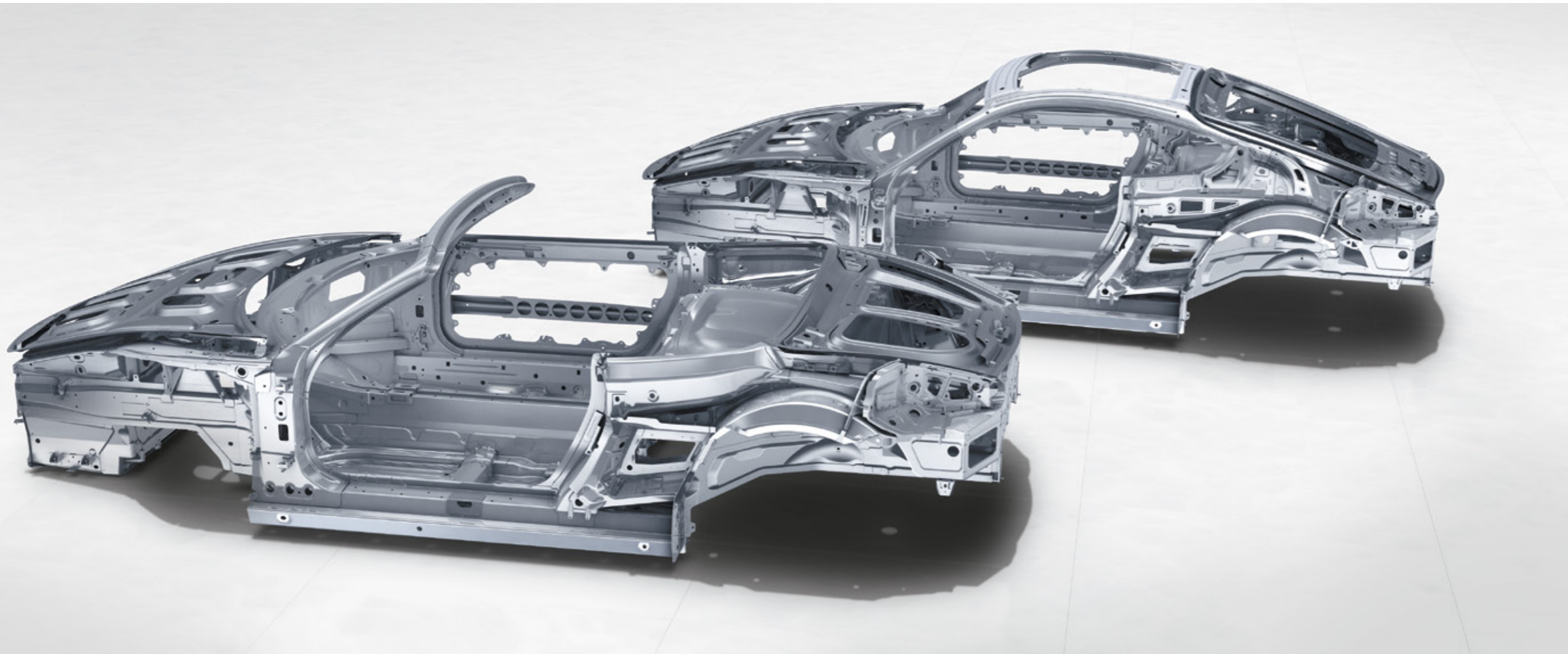
Le moteur est en effet placé à 30 cm derrière le conducteur. Sa poussée est ainsi directement perceptible, et le point de gravité de la voiture, plus bas et central, apporte un comportement dynamique en courbes fantastique. La disposition des cylindres, à plat et opposés deux à deux, réduit par ailleurs les vibrations et participe à la régularité du moteur.

Autre point positif pour le dynamisme : cette puissance phénoménale est directement transmise au train arrière.

Pour en tirer le meilleur parti, nous avons également systématisé les allègements et optimisé la répartition de l'ensemble du poids de ces modèles. La conception compacte de ces 2 places nous facilite ici la tâche, sans rien ôter à votre plaisir de conduire quotidien ni à votre confort.

Mettez le contact, et plus rien ne compte.





**La légèreté impose parfois de gros efforts.**

**Un principe : la conception allégée.**

Plus vite, plus loin, de manière plus efficace. En construction automobile, chaque gramme est décisif. Il était donc logique que notre principe de conception allégée joue un rôle important dans les nouveaux modèles 718.

Il se révèle particulièrement intelligent dès lors qu'il sait utiliser les bons matériaux aux bons endroits et préserver ainsi, par exemple, la rigidité de la carrosserie. Sans cette rigidité, pas d'agilité. C'est pourquoi les nouveaux modèles 718 sont composés d'une carrosserie allégée à structure sandwich aluminium-acier.

Pour créer celle-ci, nos ingénieurs recourent à des tôles d'acier très minces qui conservent malgré tout une très grande rigidité. L'aluminium vient les compléter notamment sur le bas de caisse, les portes, le capot de coffre avant et le hayon arrière.

La grande efficacité de ces matériaux est non seulement appréciable en termes de poids mais également de consommation. Dernier point : ces matériaux préservent aussi votre sécurité.





## Une seule légende. Deux caractères.

### **718 Boxster.**

La vie est trop courte pour être vécue au conditionnel, trop courte pour les rêves inaboutis. Le nouveau 718 Boxster, lui, propose d'emblée du concret.

Il réinterprète la légende de la 718 avec sa liberté de pensée habituelle, celle d'un roadster racé, pour offrir toujours plus de courbes, de souffle et d'adrénaline. Les sensations de conduite à ciel ouvert sont là et les conditions sont réunies sur le terrain d'entraînement le plus passionnant qui soit : la vie.

### **718 Cayman.**

Le nouveau 718 Cayman laisse parler les faits, de hauts faits sportifs pour un tel coupé. Avalant les virages les uns après les autres, il défend son ambition loin des modes, des nationales et des autoroutes. Un jour en ville, le suivant sur circuit, il est en permanence au cœur de la sportivité.

Rien d'étonnant qu'il ne se contente donc pas de poursuivre sa route là où la 718 GTR Coupé avait arrêté la sienne en 1963. Plus que tout, il invente sa propre légende, avec l'esprit d'un battant, à chaque nouvelle courbe.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées page 141.



## Points fort des nouveaux modèles 718.

### Connexion au monde.

L'équipement multimédia, innovant, comporte notamment le wifi embarqué, la navigation en ligne, l'Apple® CarPlay et des applications Porsche Connect.

### Pour voir plus loin.

À l'avant, les feux de jour à DEL sont intégrés aux phares Bi-Xénon, tandis que les feux arrière, repensés, intègrent des feux stop 4 points. Une nouvelle option propose des phares à DEL dotés de feux de jour 4 points.

### Plus de puissance et de rendement.

Les nouveaux moteurs turbo 4 cylindres à plat offrent une puissance, un couple et des régimes plus élevés pour une consommation moindre. Les modèles S disposent en outre d'un turbo à géométrie variable.

### Design affûté.

Acéré, incisif, clair et net, à l'intérieur comme à l'extérieur, ce design marque les esprits. La baguette de parement arrière élargit la poupe. L'habitacle ré-agencé dispose d'un équipement enrichi, et la palette de teintes et de matières proposées a, elle aussi, été élargie.

### Envie de sport au volant.

Le volant sport GT multifonction comporte un sélecteur de modes et une touche SPORT Response.

### Dynamique motrice phénoménale.

Le réglage sportif du châssis et la direction franche améliorent les performances en courbes. Le nouveau châssis sport avec PASM est surbaissé de 20 mm.

### Musique Porsche.

Les nouveaux moteurs conservent la musicalité rocailleuse des moteurs à plat de la marque. Ils l'exprimeront d'autant mieux au travers du nouveau système d'échappement sport.

### Sécurité renforcée.

Faites-vous plaisir au volant en toute sécurité grâce à l'Assistance angles morts et au système de freinage encore renforcé.

### Détente au quotidien.

Pour votre confort, les amortisseurs adaptatifs veillent en permanence. Vous disposez en outre d'assez de place pour les jambes et de nombreux rangements, dont 2 coffres.



### Plus d'arguments en faveur d'un style de vie sportif :

Flashez ce code ou rendez-vous directement sur la page [www.porsche.com/718-playlist](http://www.porsche.com/718-playlist) pour visionner le film.





## Toujours plus.

### Motorisation et équipements.

#### **718 Boxster et 718 Cayman.**

Porsche lance 2 nouveaux athlètes sur les pistes : le 718 Boxster et le 718 Cayman. Leur moteur turbo, doté de 4 cylindres à plat d'à peine 2,0 litres, développe une puissance considérable : 300 ch (220 kW). Elle génère également une nette baisse de la consommation par rapport aux modèles antérieurs.

Pour être en adéquation avec ces nouvelles performances, les freins ont eux aussi été repensés. Les disques sont ainsi plus grands et atteignent 330 mm et 299 mm respectivement à l'avant et à l'arrière. Les étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons sont de série. On les reconnaît facilement à leur teinte : le Noir.

Ces deux modèles 718 campent sur des jantes 18 pouces en alliage léger. Autre élément marquant, à l'arrière : la sortie d'échappement centrale en acier spécial brossé.

#### **718 Boxster S et 718 Cayman S.**

Augmenter les performances sportives n'est possible qu'avec un bon entraînement... ou avec une version « S ». Son moteur turbo 4 cylindres à plat de 2,5 l met à disposition 350 ch (257 kW). Comme sur la 911 Turbo, il est doté d'un turbocompresseur à géométrie variable.

Des jantes 19 pouces sont prévues pour assurer une meilleure motricité et offrir une esthétique nouvelle, particulièrement sportive. La double sortie d'échappement, au centre du bouclier arrière,

diffuse l'impressionnante sonorité du moteur.

Le concept hypersportif de cette version S se remarque de même à l'intérieur. Les éléments en cuir y sont plus nombreux que dans les modèles d'entrée de gamme. Outre la couronne de volant, le levier de vitesse ou le sélecteur et l'insert des poignées de porte, le cuir habille ici les accoudoirs de porte et le couvercle du coffre de rangement de la console centrale.

### Principaux équipements de série des modèles 718.

- Moteur turbo 4 cylindres à plat 2,0 l développant 300 ch (220 kW) et 380 Nm
- Jantes « Boxster » ou « Cayman » 18 pouces
- Étriers de frein fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, de couleur Noir
- Phares Bi-Xénon
- Sortie d'échappement centrale
- Touche SPORT
- Porsche Communication Management (PCM) avec pré-équipement pour téléphone mobile et Pack Audio Plus
- Saute-vent
- Moteur turbo 4 cylindres à plat 2,5 l, développant 350 ch (257 kW) et 420 Nm
- Turbine à géométrie variable
- Jantes « Boxster S » ou « Cayman S » 19 pouces
- Étriers de frein fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, de couleur Rouge
- Phares Bi-Xénon
- Double sortie d'échappement centrale
- Touche SPORT
- Porsche Communication Management (PCM) avec pré-équipement pour téléphone mobile et Pack Audio Plus
- Saute-vent
- Pédales et repose-pied en design sport

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées page 141.







## Sportif, jusqu'au bout.

### Design extérieur.

Très précises, pour un caractère si enjoué, et d'une sobriété néanmoins consciente de leur potentiel, les lignes structurées et les formes expressives des nouveaux modèles 718 dessinent une silhouette basse, large et effilée qui annonce une nouvelle ère pour le Boxster et le Cayman.

L'horizontalité des entrées d'air semble évaser encore le bouclier avant, et confère plus d'agressivité. Les ailes ont tout d'une Porsche : proéminentes, elles soulignent de leur forme le nouveau design des blocs optiques, très expressif avec ses feux de jour à DEL intégrés.

Le profil de ces modèles révèle aussi la base de leur concept : un moteur central. Dotés de passages de roues généreux pouvant accueillir des jantes allant jusqu'à 20 pouces, les nouveaux modèles 718 sont clairement conçus pour votre plaisir au volant. Logique par conséquent, que les lignes incurvées des portes dirigent les flux d'air vers de grandes prises d'air latérales. Celles-ci facilitent l'apport d'air aux nouveaux moteurs turbo, et par là même leur fantastique poussée.

Autre détail sportif : les nouveaux rétroviseurs extérieurs, avec ancrage en V.





**Les meilleurs athlètes sont toujours en tête.  
Loin derrière, tout le monde les reconnaît pourtant.**

Le 718 Boxster s'abrite sous une capote en tissu, qui, une fois fermée, participe à sa silhouette sportive. Une pression sur un bouton suffit à la refermer automatiquement en 9 secondes, même si vous roulez à 50 km/h.

L'arrière de l'ensemble des nouveaux modèles 718 est synonyme de hautes performances, notamment celles de nos ingénieurs. Sans tomber dans le conformisme, il est plus clair et concis.

Ses feux sont plats mais s'animent en 3D de l'intérieur ; les 4 points des feux stop encadrent les feux de position horizontaux. Entre les deux blocs de feux arrière, une baguette de parement semble étendre encore l'envergure de la poupe.

L'aileton qui la surmonte se déploie automatiquement à partir de 120 km/h. Il réduit la portance et améliore de ce fait encore la tenue de route.









## Le sport fait partie de votre for intérieur.

### Design intérieur.

Utilisation intuitive, ergonomie efficace et performante, design clair. L'intérieur des nouveaux modèles 718 est également agencé pour le meilleur du sport.

Sa forte horizontalité donne au tableau de bord un design épuré, simple, en assurant par ailleurs l'ergonomie de mise chez Porsche. La console centrale montante rapproche le volant du levier de vitesse ou du sélecteur, et l'agencement des touches de fonction fait également gagner du temps.

Le nouveau volant sport, inspiré de la 918 Spyder, dénote l'esprit de compétition. Vous pourrez opter pour un volant sport GT, au diamètre plus resserré, qui accentuera l'ambiance de cockpit de voiture de course.

Les 3 instruments ronds restent disposés de façon typique avec un compte-tours central et un écran couleur 4,6 pouces.

Le tout nouveau Porsche Communication Management (PCM), doté d'un écran tactile multipoints de 7 pouces, se fonde parfaitement dans la console centrale grâce à sa superbe surface en verre.

Les meilleures conditions sont ainsi réunies pour créer une atmosphère sportive. Vous déciderez vous-même des détails parmi les nombreuses options de personnalisation et la nouvelle palette de teintes et de matières.



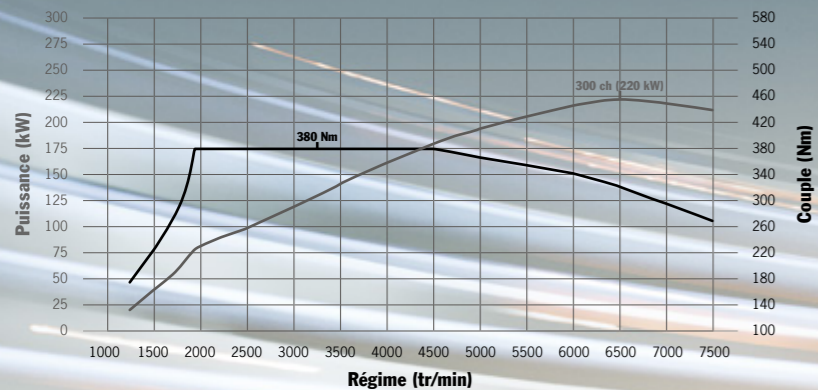




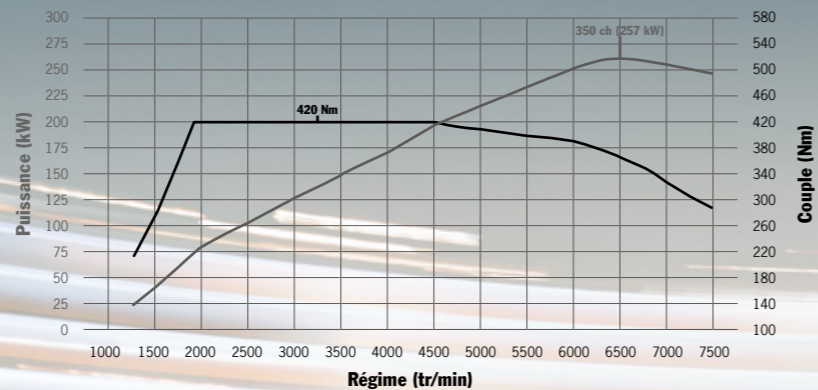
**Motorisation  
et transmission.**







718 Boxster et 718 Cayman : 300 ch (220 kW) à 6 500 tr/min, 380 Nm entre 1 950 et 4 500 tr/min



718 Boxster S et 718 Cayman S : 350 ch (257 kW) à 6 500 tr/min, 420 Nm entre 1 900 et 4 500 tr/min



## Notre victoire au Mans en 2015 le prouve : tout est possible même avec 4 cylindres. Pour peu que le concept soit bien pensé.

### Nouveaux moteurs.

Déployer plus de puissance est facile, sauf si l'on choisit comme Porsche d'augmenter simultanément le rendement moteur. Résultat : jusqu'à 35 ch (25 kW) et 100 Nm supplémentaires, pour une baisse notable de la consommation et des émissions – allant jusqu'à 14 %. L'annonce des bonnes nouvelles ne fait que commencer.

Les nouveaux moteurs turbo 4 cylindres disposés comme il se doit chez Porsche à plat et opposés deux à deux, garantissent non seulement une meilleure responsabilité envers l'environnement, mais aussi un niveau d'adrénaline plus élevé. Les accélérations sont phénoménales dès les bas

régimes, et le régime peut s'élever très haut, comme sur toute voiture de sport. Au final, hautes pressions et hauts régimes dosent savamment leurs performances pour transformer chaque sortie dans ces nouveaux modèles en événement sportif, quelle que soit la vitesse adoptée.

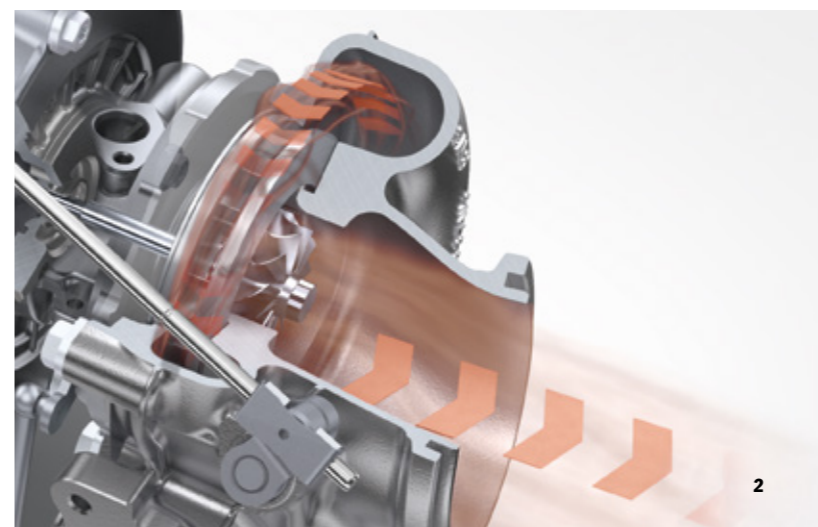
Une chose reste naturellement immuable : l'agilité depuis toujours remarquable de ces modèles auxquels la position du moteur confère un point de gravité bas et central caractéristique. Pour accompagner ces hautes performances encore plus poussées, la bande-son rauque de ces modèles reste typiquement Porsche.

**Moteur turbo 4 cylindres à plat 2,0 l.** Les modèles 718 sont équipés d'un moteur turbo 4 cylindres à plat 2,0 l doté de l'injection directe d'essence (Direct Fuel Injection – DFI), du VarioCam Plus et du système intégré de lubrification à carter sec. Ils développent 300 ch (220 kW) à 6 500 tr/min, pour un couple maximal de 380 Nm dès 1 900 tr/min et jusqu'à 4 500 tr/min. Associés à une boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK), ces deux nouveaux modèles mettent à peine 4,9 s pour passer de 0 à 100 km/h et peuvent atteindre une vitesse de pointe de 275 km/h.

**Moteur turbo 4 cylindres à plat 2,5 l.** Les modèles S peuvent compter de leur côté sur un moteur 2,5 l. Résultat : 350 ch (257 kW) à 6 500 tr/min, et un couple maximal de 420 Nm disponible sur une plage impressionnante de régimes, de 1 950 à 4 500 tr/min. Ce moteur peut également s'appuyer sur la géométrie variable de son turbo (à l'instar de la 911 Turbo), qui lisse sa montée en puissance pour votre plus grand plaisir. Sa poussée ne s'arrêtera qu'à 285 km/h, et permet aux modèles S des accélérations de 0 à 100 km/h en 4,2 s lorsqu'ils sont équipés de la boîte PDK avec fonction Launch Control activée.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées page 141.





#### **Turbocompresseur.**

Sur les nouveaux modèles 718 Boxster et 718 Cayman, la cylindrée a été nettement réduite afin de limiter la consommation. Pourtant, la puissance des nouveaux moteurs enregistre une hausse significative. Cette prouesse tient à un tout nouveau turbocompresseur, particulièrement compact. Spécifiquement adapté à la cylindrée et aux performances du moteur, il réutilise de manière optimale les gaz d'échappement de celui-ci.

Le résultat ne peut être plus clair : grâce à une plage de régimes exceptionnellement large, ces moteurs répondent à la moindre pression sur l'accélérateur à 30 cm

à peine de votre dos et en réduisant les chiffres de la consommation et des émissions. À quoi bon faire évoluer nos performances si elles ne se montrent pas plus intelligentes ?

#### **Turbine à géométrie variable.**

La turbine à géométrie variable des nouveaux 718 Boxster S et 718 Cayman S allie par ses ailettes orientables les avantages des « petits » et des « gros » turbocompresseurs. Cette technologie déjà bien connue sur la 911 Turbo a été spécialement adaptée aux modèles 718 S afin de générer une excellente réactivité dans les bas régimes et un déploiement maximal de puissance.

1 Turbocompresseur  
2 Turbine à géométrie variable des modèles S

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées page 141.





1



2

#### **Technologies et efficacité.**

La fonction Stop-Start Plus automatique éteint le moteur dès que la vitesse descend en-dessous de 7 km/h, par exemple lorsque vous approchez d'un feu rouge. Lorsque le feu repasse au vert, dès lors que vous embrayez et accélérez, le moteur redémarre rapidement et en tout confort pour vous.

Dans certaines conditions de conduite, sur les modèles équipés de la boîte PDK, un mode Croisière permet à la voiture d'utiliser sa propre énergie cinétique de manière optimale afin de rouler plus longtemps sans que vous soyez obligé de vous arrêter à la station d'essence.

#### **Système d'échappement sport.**

Par le biais d'une simple touche, le système d'échappement sport optionnel intensifiera la sonorité déjà puissante du moteur central. Ses sorties d'échappement sport, placées au centre du bouclier arrière, ajouteront leur esthétique à son acoustique. Réalisées en acier spécial chromé, finition brillante, elles sont disponibles au choix en couleur Noir ou Argent.

1 Sortie d'échappement des 718 Boxster et 718 Cayman  
2 Sortie d'échappement double des 718 Boxster S et 718 Cayman S.





## Parfois, il faut savoir rétrograder. Pour mieux accélérer ensuite.

### Transmission.

#### Boîte mécanique à 6 rapports.

La transmission des modèles 718 est confiée de série à une boîte mécanique à 6 rapports précise et d'une grande souplesse, optimisée en fonction de chacun des moteurs. La course des rapports est réduite et les efforts, bien moindres. Résultat : les temps de changement de rapport sont eux aussi très courts et offrent des sensations sportives et franches, qui se feront encore plus nettes si vous optez pour le Pack Sport Chrono.

En mode SPORT PLUS, la fonction de double débrayage dynamique optimisera le régime dès que vous rétrograderiez. La sensation sera à son plus haut et la musique du moteur, grandiose.

#### Boîte Porsche Doppelkupplung (PDK).

La boîte PDK à 7 rapports, avec modes manuel et automatique, est disponible en option. Pour un passage ultra rapide des vitesses sans coupure de puissance et une motricité élevée en toute efficacité.

Sur tous les modèles 718, la nouveauté réside dans le fonctionnement du mode manuel. Le passage des rapports s'effectue comme en course : tirez le levier vers l'arrière pour monter les rapports, poussez-le vers l'avant pour rétrograder.

1 Levier de vitesse de la boîte mécanique à 6 rapports  
2 Sélecteur de la boîte PDK

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées page 141.





**Porsche Torque Vectoring (PTV).**

Pour renforcer encore le comportement et la stabilité dynamiques, le système optionnel PTV répartit le couple de manière variable entre les roues arrière et dispose d'un différentiel arrière à glissement limité mécanique.

En cas de coup de volant en conduite sportive, il freine légèrement la roue intérieure afin de transférer plus de couple sur la roue extérieure et de donner cette impulsion supplémentaire qui permet de garder le cap. Le comportement de la voiture est aussitôt plus franc et le guidage en virage, plus dynamique.

À vitesse lente ou moyenne, la maniabilité et la précision de la direction y gagnent considérablement. À vitesse élevée, ou à l'accélération en sortie de virage, le différentiel arrière à glissement limité mécanique apporte également davantage de motricité.

Vous y gagnez de bout en bout par une stabilité transversale élevée, une motricité impressionnante, une agilité remarquable quelle que soit la vitesse, ainsi qu'une précision exemplaire de la direction et un équilibre parfait en variation de charge. Et dans les virages, bien entendu, le plaisir est immense.





**Chassis.**





## Vastes plaines et lignes droites à l'infini. Autant prévoir grand et large.

### Châssis.

Tout se joue dans les courbes. Ce sont elles qui font la différence et font qu'une voiture peut se dire sportive. Il est donc d'autant plus important de disposer d'un châssis qui sache répondre à ces exigences dynamiques et au tempérament des moteurs.

Les éléments des essieux sont en grande partie en aluminium. Ils contribuent à limiter le poids du véhicule et des masses non suspendues. La voie large et le grand empattement ainsi que divers points de conception spécifiques participent de leur côté à la maniabilité, d'une extraordinaire précision.

#### **Porsche Active Suspension Management (PASM).**

Le PASM, en option, assure le réglage électronique de la suspension. Celui-ci s'effectue en continu, séparément pour chaque roue et de manière active en fonction du mode de conduite et des conditions de route. La carrosserie est en outre surbaissée de 10 mm.

Le PASM offre le choix entre 2 réglages, accessibles par une touche sur la console centrale. Le mode Normal adopte un réglage sportif à confortable ; le mode Sport choisit une plage allant de sportif à ferme.

Le résultat est nettement perceptible : davantage de stabilité, de confort et de performances.

#### **Porsche Stability Management (PSM).**

Les nouveaux modèles 718 Boxster et 718 Cayman sont tous dotés d'un système Porsche Stability Management (PSM) nouvelle génération, qui les stabilise automatiquement dans les situations de conduite extrêmes.

Lorsque vous accélérez sur des surfaces irrégulières, le PSM améliore notamment la motricité. Votre Porsche gagne ainsi non seulement en stabilité et en sécurité, mais également en agilité.







#### Jantes.

Les nouveaux modèles 718 Boxster et 718 Cayman se chaussent en 18 pouces, chacun avec des jantes d'un desing spécifique. Les modèles S adoptent une pointure supérieure, avec des jantes 19 pouces présentant 2 nouveaux designs.

Quel que soit le modèle 718 choisi, toutes ces jantes ont en commun d'être en alliage léger. À l'arrière, elles gagnent également un demi-pouce de largeur pour améliorer encore la stabilité et les performances en courbes.

La résistance au roulement et le poids des pneumatiques ont par ailleurs été réduits pour juguler la consommation. Pour votre sécurité, les roues bénéficient du système de contrôle de la pression des pneus (TPM).

Sur demande, les jantes de série seront remplacées par des jantes personnalisées de 20 pouces.

- 1 Jante « Boxster » 18 pouces
- 2 Jante « Cayman » 18 pouces
- 3 Jante « Boxster S » 19 pouces
- 4 Jante « Cayman S » 19 pouces
- 5 Jante « Carrera S » 20 pouces
- 6 Jante « Carrera Classic » 20 pouces
- 7 Jante « Carrera Sport » 20 pouces
- 8 Jantes « 911 Turbo » 20 pouces



**Direction assistée électromécanique.**

Les nouveaux modèles 718 profitent d'une démultiplication de la direction sensiblement plus directe qu'auparavant pour se faire extrêmement maniables et procurer des sensations de conduite encore plus sportives tout en préservant votre confort habituel.

**Servotronic Plus.**

Disponible sur demande, la direction assistée Servotronic Plus améliorera votre confort de conduite. Si elle reste ferme à vitesse élevée, sa souplesse permet de faciliter tout particulièrement les manœuvres à vitesse réduite.





## Un centième de seconde supplémentaire gagné.

### Systemes hautes performances.

#### Touche SPORT.

La touche SPORT de série permet de choisir entre davantage de confort ou davantage de sportivité. D'une simple pression sur la touche, la gestion électronique rendra le moteur plus incisif et activera le système d'échappement sport optionnel.

Sur les modèles équipés de la boîte PDK, le passage au rapport supérieur s'enclenchera plus tardivement tandis que le rétrogradage sera anticipé. Le mode Croisière sera également désactivé.

#### Pack Sport Chrono.

L'adrénaline et les frissons à la demande, c'est ce que vous proposent les réglages encore plus sportifs du Pack Sport Chrono en option, qui vous propulse dans un nouvel univers sportif.

Ici, la nouveauté réside dans le sélecteur de modes inspiré de la 918 Spyder. Il donne à votre habitacle une ambiance de voiture de course. Tout en gardant pratiquement les mains sur le volant, vous choisissez entre 4 programmes : Normal, SPORT, SPORT PLUS et Individuel. Ce dernier permet d'ajuster encore mieux votre voiture à votre propre style de conduite.

En association avec la boîte PDK, le Pack Sport Chrono présente 3 fonctions supplémentaires. La première, Launch Control, vous met dans les meilleures conditions possibles pour un vrai départ de course.

La seconde, Cartographie course, règle la boîte PDK sur des rapports extrêmement courts qui optimisent le point de passage des vitesses en vue d'accélération maximale. Sans compromis, elle ajuste la boîte à un usage sur circuit et offre de ce fait un surcroît de réactivité.





La troisième, SPORT Response, est une première absolue sur ces nouveaux modèles 718 Boxster et 718 Cayman. Appuyez sur le bouton central du sélecteur de modes, et il prépare le moteur et la transmission à une montée en puissance la plus rapide possible, dans un temps maximal d'environ 20 s. Dans le combiné d'instruments, un graphique indique le temps restant d'activation de cette fonction.

Le Pack Sport Chrono comprend aussi un chronomètre placé au centre de la planche de bord. L'affichage des performances liées à ce pack, l'enregistrement et la comparaison des temps au tour sur un même circuit ou sur d'autres circuits sont confiés au PCM, complété pour cela d'un affichage spécifique.

Autre argument de poids de l'option Pack Sport Chrono : la suspension dynamique de la boîte de vitesse. Ce dispositif électronique réduit au maximum les oscillations et les vibrations de l'ensemble du groupe motopropulseur. Il conjugue en outre les avantages d'une suspension de boîte ferme et souple. Pour résumer, il augmente tout autant la stabilité que le confort de conduite.

#### **PSM Sport.**

Associé au Pack Sport Chrono, le PSM est complété par un mode Sport. Ce mode autorise une conduite nettement plus sportive tout en gardant le PSM en veille active. Sensations fortes garanties.

#### **Châssis sport avec PASM.**

La carrosserie est surbaissée de 20 mm. Les ressorts, plus courts, sont plus fermes, et les barres anti-torsion couplées aux essieux avant comme arrière sont plus rigides.



1



2

1 Sélecteur de modes sur le volant sport  
2 Chronomètre Sport





**Sécurité et environnement.**







## Le temps est pour vous un allié précieux.

### Freins.

En conduite sportive, c'est la puissance qui compte. Celle du moteur bien sûr, mais aussi celle des freins. C'est pourquoi les nouveaux modèles 718 sont équipés d'étriers de frein fixes monobloc en aluminium à 4 pistons.

Sur les nouveaux 718 Boxster et 718 Cayman, ces étriers sont peints en Noir, tandis qu'ils s'habillent de Rouge sur les modèles S, et les disques de frein ont un diamètre de 330 mm à l'avant et de 299 mm à l'arrière.

Afin de renforcer leur résistance élevée à la déformation, de réduire leur poids et d'améliorer les caractéristiques des points

de pression, même sous sollicitations extrêmes, les étriers de frein monobloc sont de conception fermée. La course de la pédale est courte, le point de pression précis. Les disques de frein sont d'autre part ajourés et autoventilés pour garantir un meilleur comportement sur route mouillée et une optimisation de leur refroidissement.

#### **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).**

Testés avec succès sur circuit, les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sont proposés en option. Sur les nouveaux modèles 718, leurs disques ajourés en céramique mesurent

350 mm de diamètre à l'avant comme à l'arrière.

Reconnaissables à leur couleur jaune, leurs étriers monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière sont capables de maintenir une pression plus élevée et surtout constante pendant toute la phase de décélération.

Ceci permet de raccourcir les distances de freinage, notamment en cas de sollicitations extrêmes. La grande résistance au fading des disques PCCB augmente de surcroît la sécurité lors des freinages à vitesse élevée.

Dernier avantage, décisif : le poids de ces disques. Il a été divisé environ par deux par rapport à celui des disques conventionnels en fonte grise de mêmes dimension et conception. Ce facteur joue en faveur de la performance et de la consommation, ainsi que du poids des masses non suspendues et des masses en rotation, également réduit. Résultat : une meilleure adhérence au sol, un confort de conduite et de roulement supérieur, notamment sur les revêtements irréguliers, et encore plus d'agilité et de maniabilité.

1 Système de freinage des modèles 718 Boxster et 718 Cayman  
2 Système de freinage des modèles 718 Boxster S et 718 Cayman S  
3 Système de freinage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)





**Airbags et  
Porsche Side Impact Protection System  
(POSIP).**

Pour leurs airbags, les nouveaux modèles 718 bénéficient d'une technologie avancée. Des airbags grand volume se déploient en deux temps selon la gravité et le type d'accidents afin de protéger le conducteur comme le passager.

Le système POSIP fait partie de l'équipement d'origine des modèles 718. Il se compose de protections anti-encastrement latérales intégrées aux portes et de 2 airbags latéraux par côté : les airbags de thorax sont logés dans les bandes latérales des sièges, les airbags de tête se déploient vers le haut à partir des panneaux de porte.

**Arceaux de sécurité.**

Sur les modèles 718 Boxster, lorsqu'ils sont décapotés, un double système de protection sécurise l'habitacle en cas de tonneau ou de collision latérale. La protection avant se compose d'acier haute résistance tandis que les arceaux situés derrière les sièges sont en alliage aluminium-acier entièrement capitonnés pour assurer une sécurité maximale.





1

2

## Le sport ne s'arrête pas à la tombée du jour.

### Blocs optiques.

Pour les vrais sportifs, peu importe qu'il pleuve, qu'il neige ou qu'il fasse nuit. En bons athlètes, tous les modèles 718 sont de ce fait équipés de phares Bi-Xénon comprenant des feux de jour à DEL.

À l'arrière, le design en 3D des feux de position entourant les feux stop à 4 points laisse une empreinte marquante dans l'obscurité. Pour garantir une meilleure intensité lumineuse, toutes les fonctions optiques bénéficient également de DEL.

#### Fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Sur demande, vous pourrez doter votre Porsche de la fonction PDLS, qui comporte des feux de jour 4 points très expressifs ainsi que des lave-phares et un réglage dynamique de la portée des feux. Son contrôle de faisceau dynamique oriente légèrement les phares directionnels en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule en courbe. Les courbes serrées ou les bifurcations sont ainsi plus visibles. Abordez un virage, et il est déjà bien éclairé.

#### Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Pour conjuguer une sécurité élevée et un design sportif, rien ne vaut les phares à DEL avec fonction PDLS Plus, disponibles en option. Efficaces et économes, leurs diodes électroluminescentes ont une durée de vie prolongée. Leur lumière, proche de celle du jour, est moins fatigante pour les yeux. Pour une visibilité optimale, le PDLS Plus présente en outre des feux de jour 4 points intégrés, des lave-phares et un réglage de la portée des phares.

Dernier atout supplémentaire : ses phares longue portée dynamiques détectent la présence de voitures arrivant en sens inverse et ajustent automatiquement leur portée. Vous passez ainsi progressivement des phares longue portée aux feux de croisement et distinguez de ce fait beaucoup mieux et plus tôt le tracé de la chaussée, les piétons ou les sources potentielles d'accident sans pour autant éblouir les autres usagers de la route.

1 Feux arrière à DEL avec feux stop 4 points  
2 Phares à DEL avec feux de jour 4 points





## Un principe essentiel en sport : être fair-play.

### Porsche et l'environnement.

En ces temps de débat sur le climat, et en particulier sur le rôle des émissions de CO<sub>2</sub>, chaque constructeur se demande comment contribuer à la protection de l'environnement. Quelle réponse apporter à cette discussion ?

Nous avons la nôtre : une puissance élevée pour une efficacité encore plus grande.

#### Traitement des gaz d'échappement.

Les nouveaux modèles 718 nous prouvent une fois de plus que même des sportives très puissantes peuvent, chacune dans sa catégorie, afficher des taux d'émissions modérés. Nos nouveaux moteurs turbo les y aident particulièrement bien.

Par rapport aux modèles antérieurs, ils réduisent consommations et émissions d'environ 14 %. Tout en apportant un fantastique surcroît de puissance.

Ce bilan positif tient bien entendu aussi à une utilisation efficace du carburant grâce à des technologies récentes : fonction Stop-Start automatique, gestion thermique, récupération d'énergie électrique pour l'électronique embarquée, injection directe d'essence, VarioCam Plus et mode Croisière en association avec la boîte PDK. Les catalyseurs couplés à la régulation stéréo par sondes Lambda contribuent de leur côté à un traitement des gaz d'échappement de manière très efficace.

#### Consommation et recyclage.

Chez Porsche, l'allègement intelligent des voitures va de soi. Il se manifeste par une forte utilisation de matériaux tels que l'aluminium, le magnésium, les polymères ou encore des tôles d'acier haute résistance. Tous sont minutieusement choisis selon la fonction à remplir. Nous utilisons d'autre part essentiellement des peintures hydrodiluables non polluantes. Nos divers matériaux sont en outre recyclables. Toutes les pièces en polymères sont d'ailleurs marquées pour faciliter leur recyclage ultérieur, et les nouveaux 718 Boxster et 718 Cayman sont aujourd'hui recyclables à environ 95%.

#### Carburant.

Tous les modèles Porsche (et par conséquent les nouveaux modèles 718) sont conçus pour accepter des carburants, tels que l'E10, contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Ces biocarburants sont issus de plantes qui, pour leur propre croissance, absorbent le CO<sub>2</sub> présent dans l'atmosphère ; le bilan global en CO<sub>2</sub> de nos voitures s'en trouve donc amélioré.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées page 141.





**Confort.**





## Depuis 1953, une chose n'a pas changé : le conducteur est au centre de notre travail.

### Intérieur.

Nouveau volant sport et design épuré, console centrale montante, 3 instruments ronds avec compte-tours central...

L'intérieur est agencé exclusivement en fonction du conducteur. Boutons et fonctions sont à portée de main pour permettre une commande intuitive, et le conducteur dispose de toutes les informations nécessaires sous ses yeux.

Cet agencement ergonomique engendre des gains de temps pour le conducteur et construit une ambiance esthétique agréable. Car chez Porsche, fonction et design sont inséparables.

Le nouveau Porsche Communication Management (PCM), son écran tactile multipoints de 7 pouces et son module de navigation optionnel s'inscrivent dans ce même principe qui lie le fond et la forme. Ils ouvrent de nouvelles possibilités, infinies, car leurs modules Connect ou Connect Plus relient le conducteur au monde numérique.

Le combiné d'instruments, doté d'un écran couleur de 4,6 pouces, veille à l'affichage des données de l'ordinateur de bord et présente les cartes du système de navigation optionnel. Il transmet en outre

les messages d'avertissement et informe des réglages des fonctions de communication et des paramètres audio.

Les matériaux utilisés dans l'habitacle font honneur à l'esprit sportif de ces modèles. Cuir et Alcantara® assurent un excellent « grip », tandis que le capitonnage des sièges sport aide à maintenir conducteur et passager dans les virages.

Pour la première fois disponible sur les nouveaux modèles 718 : l'intérieur Cuir Sport-Tex, proposé en Noir ou dans une combinaison bicolore Bleu Graphite-Craie.

Le textile sport, microaéré, assure un bon maintien, tout en flattant le regard. Les sièges sport Plus adoptent des coutures plus sportives dont certaines coutures décoratives en couleur contrastante.

À vous de choisir quelles options, quelles matières et teintes parmi celles proposées permettront à votre modèle 718 d'incarner le mieux vos convictions.



1 Pack Cuir Noir-Rouge Bordeaux



### **Volant sport.**

Léger et fonctionnel, le volant sport comporte 3 branches. Inspiré du volant de la 918 Spyder, il affiche un caractère très sportif, renforcé par l'aspect bombé de son centre, orné de l'écusson Porsche et d'un cerclage chromé.

En association avec la boîte PDK, ce volant possède 2 palettes en alliage léger pour accélérer le passage des rapports.

### **Volant sport GT.**

Le diamètre du nouveau volant sport GT en option est plus petit que les autres volants. Ses branches noires sont agrémentées d'inserts en couleur Argent galvanisé. Le but est certes d'obtenir un look compétition, mais aussi et surtout des sensations similaires à celles ressenties en course.

L'option Multifonction et chauffage du volant est disponible pour tous les volants. Elle permet de commander confortablement de nombreuses fonctions des systèmes audio, du téléphone ou de la navigation, ainsi que l'écran couleur de 4,6 pouces et l'ordinateur de bord.

### **Climatisation.**

L'option de climatisation automatique 2 zones peut compléter le système de climatisation de série par un réglage séparé pour le conducteur et le passager, ainsi que par 3 styles de climatisation.

### **Pack Design éclairage.**

D'une esthétique intelligemment pensée, le Pack Design éclairage, en option, se révèle très fonctionnel. Ses DEL composent dans les divers espaces intérieurs un éclairage d'ambiance d'intensité variable.

### **Porsche Entry & Drive.**

Ne sortez plus votre clé de voiture de votre poche. Choisissez l'option Porsche Entry & Drive et ouvrez votre véhicule en effleurant simplement l'une des poignées, l'écusson sur le capot avant ou encore le monogramme ou les signatures arrière. Le système interroge alors votre clé. S'il détecte dans celle-ci le bon code d'accès, les portes ou les coffres se déverrouillent. Pour mettre ou couper le contact, vous disposez ensuite d'un démarreur électrique.

1 Volant sport  
2 Volant sport GT avec options multifonction et sélecteur de modes (Pack Sport Chrono)



1



2



## Assurez-vous d'avoir les meilleurs places pour vivre pleinement votre vie.

### Sièges.

#### Sièges sport.

Dotés d'une bande centrale en Alcantara®, les sièges sport offrent non seulement un confort mais aussi un maintien agréables, même en conduite dynamique. Ils disposent du réglage électrique du dossier et du réglage mécanique de l'avancée et de la hauteur du siège.

#### Sièges sport électriques.

Vous souhaitez faire rimer sport et confort ? Optez dans ce cas pour des sièges sport à commandes entièrement électriques pour mieux régler l'inclinaison et la profondeur de l'assise, ainsi que l'inclinaison du dossier, l'avancée et la hauteur du siège, le soutien lombaire (4 positions) et la colonne de direction. Le Pack Mémoire associé à ces sièges

enregistre entre autres les réglages des 2 rétroviseurs extérieurs, du siège conducteur et de la colonne de direction.

#### Sièges sport Plus.

Les sièges sport Plus, habillés de cuir lisse et dotés du réglage électrique du dossier ainsi que du réglage mécanique de l'avancée et de la hauteur du siège, sont disponibles en option. Leurs bandes latérales, plus fermes, présentent un capitonnage sportif plus marqué pour procurer un meilleur maintien latéral.

#### Sièges sport adaptatifs Plus.

Autre lien plus étroit encore entre sport et confort : les sièges sport adaptatifs Plus disponibles en option. Ils reprennent les caractéristiques des sièges sport Plus

et les complètent par des fonctions de réglage entièrement électriques du siège et par le réglage des bandes latérales.

#### Siège baquet sport<sup>1)</sup>.

Ces sièges optionnels, avec dossiers rabattables, airbags thorax intégrés et réglage manuel de l'avancée du siège, sont constitués d'une coque en polymères renforcés de fibres de verre et de fibres de carbone habillée d'une finition Carbone.

#### Sièges chauffants et sièges ventilés.

Vous avez la possibilité de commander l'option de chauffage ou de ventilation pour tous nos sièges (à l'exception des sièges baquet sport et des sièges pourvus d'une bande centrale en Alcantara® ou

en « Sport-Tex »). Vos sièges restent ainsi confortables et secs même par fortes chaleurs.

#### Pré-équipement siège enfant<sup>1)</sup>.

Vous pourrez installer en option sur le siège passager le système de pré-équipement ISOFIX, complété par un dispositif de désactivation de l'airbag. Cela vous permettra de fixer au siège passager l'un des sièges enfant Porsche proposés dans notre programme d'accessoires Porsche Tequipment. Ils ont été spécialement testés et homologués pour nos voitures.

<sup>1)</sup> Les sièges baquet sport ne sont pas compatibles avec les systèmes de retenue pour enfant.

- 1, 6 Siège baquet sport
- 2 Siège sport (de série)
- 3 Siège sport électrique
- 4 Siège sport Plus
- 5 Siège sport adaptatif Plus





**Dans voiture de sport,  
il y a le mot « sport ».**

### **Coffres et rangements.**

D'une véritable voiture de sport, on peut attendre beaucoup... et plus encore. Si le moteur central des modèles 718 sait convaincre par sa souplesse et son dynamisme, il est aussi appréciable par l'espace qu'il laisse aux 2 coffres.

Sur tous ces nouveaux modèles, le coffre avant possède un volume de 150 l. À l'arrière, les nouveaux 718 Boxster bénéficient d'un coffre de 130 l,

que la capote soit ouverte ou fermée, tandis que les nouveaux 718 Cayman disposent de 275 l. La plage arrière située au-dessus du compartiment moteur est assez grande pour accueillir des bagages de grandes dimensions.

Dans l'habitacle même, les possibilités de rangement sont aussi nombreuses. Sous l'accoudoir, le coffre de rangement de la console centrale se transformera

en interface idéale pour optimiser la connexion entre votre smartphone et votre 718 dès lors que vous aurez installé l'un des modules optionnels Connect ou Connect Plus. Les portes comprennent 2 vide-poches, le dos des sièges est équipé d'un crochet porte-vêtement et 2 porte-gobelets sont logés au-dessus de la boîte à gants.

Exemples de chargement avec des valises de la collection Porsche Driver's Selection





## L'esprit d'équipe. Même sans copilote.

### Systèmes d'assistance.

#### Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS).

Ce système, associé à la boîte PDK et disponible en option, possède un radar qui mesure la distance vous séparant du véhicule situé devant vous (jusqu'à 200 mètres) afin de réguler de manière active votre vitesse en fonction de ce dernier. Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, un mode Croisière est en outre disponible.

Le système PAS apporte une sécurité supplémentaire. Lorsqu'il détecte un rapprochement trop rapide avec risque de collision, il avertit le conducteur par un témoin visuel et un signal sonore. Selon la situation, il déclenche un bref

coup de frein automatique et un freinage dit ciblé. Il intervient ensuite de manière plus directe en amplifiant la pression de freinage initiée par le conducteur – et ce dans une certaine plage ou jusqu'à l'arrêt complet du véhicule.

#### Assistance angles morts.

Les radars de l'option Assistance angles morts surveillent la zone arrière de la voiture et les angles morts. À partir d'une vitesse de 15 km/h, un témoin lumineux s'allume dans le triangle de rétroviseur pour signaler toute voiture arrivant rapidement par l'arrière du véhicule ou se trouvant dans l'angle mort. C'est notamment sur l'autoroute que cette option améliore le confort de conduite et

la sécurité. Elle n'intervient en revanche jamais sur la direction et peut être désactivée à tout moment.

#### Assistance parking et caméra de recul.

L'option Assistance parking vous avertit par un signal sonore des obstacles détectés par ses 4 capteurs intégrés discrètement au pare-chocs arrière. Plus vous approchez de l'obstacle, et plus le signal sonore s'intensifie.

Deux autres options facilitent les manœuvres. La première, l'Assistance parking avant et arrière, comporte 4 capteurs supplémentaires dans le bouclier avant. Son signal sonore est complété par un schéma de la voiture vue du ciel, qui s'affiche sur l'écran central.

La deuxième, la caméra de recul, permet de vous garer ou de manœuvrer de façon encore plus sécurisée. Elle combine sur l'écran du PCM les images de la caméra et des lignes de guidage dynamiques pour vous montrer la position réelle du véhicule en fonction de l'angle de braquage du volant.

#### Fonction d'affichage des limitations de vitesse.

L'option d'affichage des limitations de vitesse, couplée à des caméras, vous informe sur l'écran du combiné d'instruments et sur celui du PCM des limitations de vitesse, des interdictions de dépasser, ainsi que des fins de limitation ou d'interdiction.



1



2

1 Régulateur de vitesse adaptatif  
2 Fonction d'affichage des limitations de vitesse



**Quand connectivité rime aussi avec liberté.**

## **Nouveau Porsche Communication Management (PCM).**

Équipement multimédia pour la future génération, le nouveau PCM bénéficie d'un nouvel écran de commande multi-points tactile de 7 pouces. Dès que vous approchez la main, les menus s'affichent automatiquement et vous pouvez sélectionner les options par des gestes intuitifs. La superbe surface en verre s'intègre très esthétiquement dans la console centrale. En option, vous pouvez adjoindre au PCM un module de navigation avec commande vocale.

Branchez et rechargez votre iPod® ou tout autre lecteur audio sur l'interface audio universelle de la boîte à gants (dotée en option du module Connect ou Connect Plus) ou sur l'interface iPod® de la console centrale, et le monde du multimédia connecté s'ouvre à vous. Vous commandez alors les fonctions de votre iPod® ou de votre clé USB en toute simplicité par le biais du PCM ou de l'option Multifonction du volant.

Outre le lecteur CD/DVD avec disque dur interne (ou « Jukebox »), 2 lecteurs de cartes SD sont prêts à jouer vos musiques préférées.

Le pré-équipement pour téléphone mobile prendra de son côté en charge les connexions Bluetooth® des mobiles utilisant le mode Handsfree Profile (HFP). Dans ce cas, inutile de sortir votre mobile de la poche ou du sac, le PCM vous sert à en piloter les principales fonctions tandis que la liaison GSM se fait via l'antenne du téléphone.

### **Nouvelle offre multimédia :**

- Porsche Communication Management (PCM) avec pré-équipement pour téléphone mobile et Pack Audio Plus
- Option module de navigation avec commande vocale
- Module Connect optionnel avec applications Porsche Car Connect et Apple® CarPlay
- Module Connect Plus optionnel, avec module téléphone, informations de circulation en temps réel, GOOGLE® Earth, GOOGLE® Street View, application Connect et Wifi embarqué



1 PCM en association avec les modules Connect ou Connect Plus



### Module Connect.

Le module Connect en option veille à la parfaite connexion entre votre smartphone et votre Porsche. Dans la console centrale se trouve un rangement spécifique pour votre mobile. Il permet de maintenir un signal de réception optimal en utilisant l'antenne de la voiture pour ménager la batterie. Vous pouvez aussi simultanément brancher votre smartphone par un câble USB pour le recharger ou en utiliser le contenu.

### Porsche Car Connect.

L'application Porsche Car Connect fait partie du module Connect. Elle vous permet de commander certaines fonctions

de votre Porsche via votre smartphone ou votre Apple Watch®.

La fonction Carfinder, par exemple, vous guide par le chemin le plus court jusqu'à votre voiture. La fonction Remote Vehicle Status affiche quant à elle des informations aussi essentielles que le kilométrage, le niveau du réservoir et l'autonomie restante.

Autre avantage pratique : l'application Porsche Car Connect peut lancer un appel à l'aide à tout moment et en tout lieu.

Autre fonction : le système Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) géolocalise les véhicules volés.

### Apple® CarPlay.

Partie intégrante du module Connect, l'Apple® CarPlay autorise l'utilisation via le PCM des applications de votre iPhone® pendant la conduite. Siri®, l'assistant de commande vocale d'Apple®, lira et enverra vos SMS, répondra au téléphone ou choisira la musique ou les podcasts à diffuser. Vous n'aurez plus qu'à vous concentrer sur la route.

### Module Connect Plus.

En complément du module Connect, le module Connect Plus optionnel comprend le module téléphone, le wifi embarqué et le module de navigation en ligne.

### Navigation en ligne.

Le module Connect Plus présente un atout particulier : les informations de circulation en temps réel qui affichent l'évolution du trafic en vert, jaune, orange ou rouge. Vous connaissez ainsi dès le départ le meilleur itinéraire recommandé et arrivez plus rapidement à bon port. Votre parcours est régulièrement actualisé et optimisé en fonction des informations de circulation reçues.

Le module de navigation en ligne intègre de plus les services GOOGLE® Street View et GOOGLE® Earth. Les images satellites réelles à 360° offertes par ces 2 services GOOGLE® facilitent votre orientation lors du trajet et sur le lieu de destination.

1 Rangement de votre smartphone dans la console centrale  
2 PCM avec navigation en ligne en association avec le module Connect Plus



1



2



### Module téléphone.

Le module téléphone lié au module Connect Plus facilite les communications et en optimise la qualité sonore. Pour téléphoner en mains-libres, insérez simplement la carte SIM dans le lecteur de carte du PCM. Plus confortable encore : utilisez la connexion Bluetooth® de votre téléphone mobile grâce au mode SIM-Access Profile (SAP). Une fois la liaison établie automatiquement, le système déconnecte l'antenne de votre téléphone mobile et utilise celle du véhicule afin d'économiser la batterie du mobile.

### Wifi embarqué.

Le Wifi embarqué permet à votre smartphone ou à toute autre carte SIM de connecter simultanément à Internet des appareils compatibles réseau (tablettes, ordinateurs portables, smartphones ou netbooks).

### Application Porsche Connect.

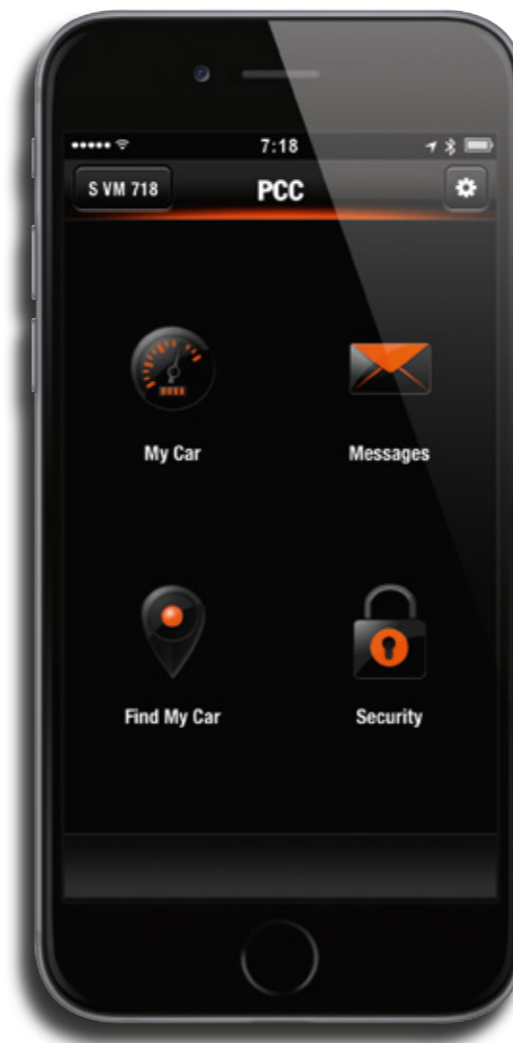
L'application Connect pour smartphones fait également partie du module Connect Plus. Elle est téléchargeable gratuitement sur Apple iTunes® et GOOGLE® Play Store. Vous pouvez ainsi transférer à votre Porsche des destinations contenues

dans votre carnet d'adresses ou dans votre agenda. Dès que votre mobile est connecté à la voiture, le PCM vous permettra de sélectionner des lieux enregistrés dans votre calendrier ou dans l'application. Si le nom d'un participant à l'événement saisi dans l'agenda est suivi d'un numéro de téléphone, vous aurez la possibilité d'appeler votre interlocuteur. De même, le système de navigation mettra le cap sur le lieu de l'événement indiqué. En route, vous aurez de plus accès à des millions de titres musicaux grâce aux fonctions de streaming.

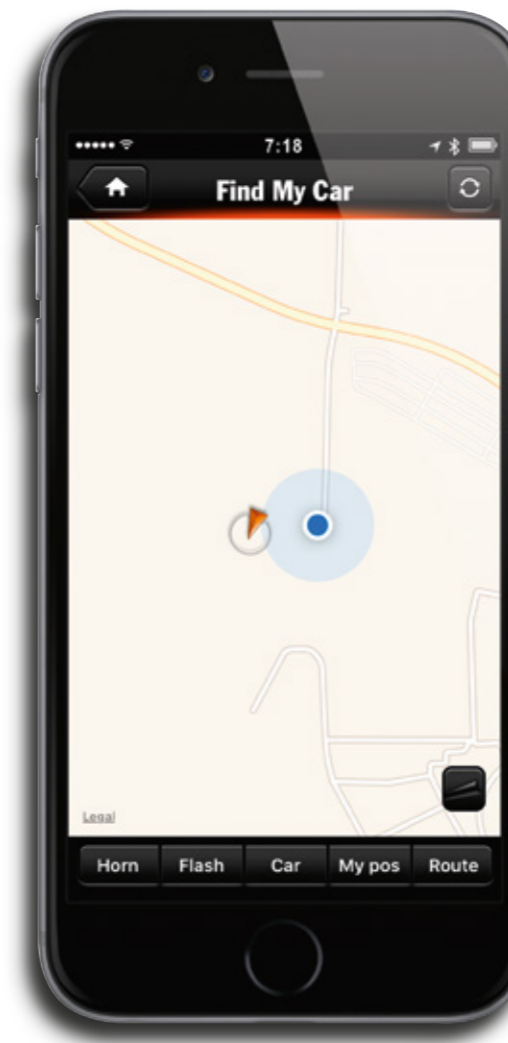
Pour plus de détails sur les modules Connect et Connect Plus et sur la disponibilité des services dans votre pays, consultez notre site web à la page [www.porsche.com/718](http://www.porsche.com/718) ou renseignez-vous auprès du Réseau Officiel Porsche. Pour plus de détails sur Porsche Car Connect, rendez-vous sur la page [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) de notre site.

Informations de circulation routière en temps réel, GOOGLE® Street View ou Google® Earth, ces services sont accessibles gratuitement pendant au moins 12 mois. Passée cette période, connectez-vous à l'adresse [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) pour obtenir un accès payant. L'utilisation de ces services et la connexion à Internet nécessitent une carte SIM, ainsi que la souscription d'un contrat payant auprès d'un opérateur de téléphonie mobile.

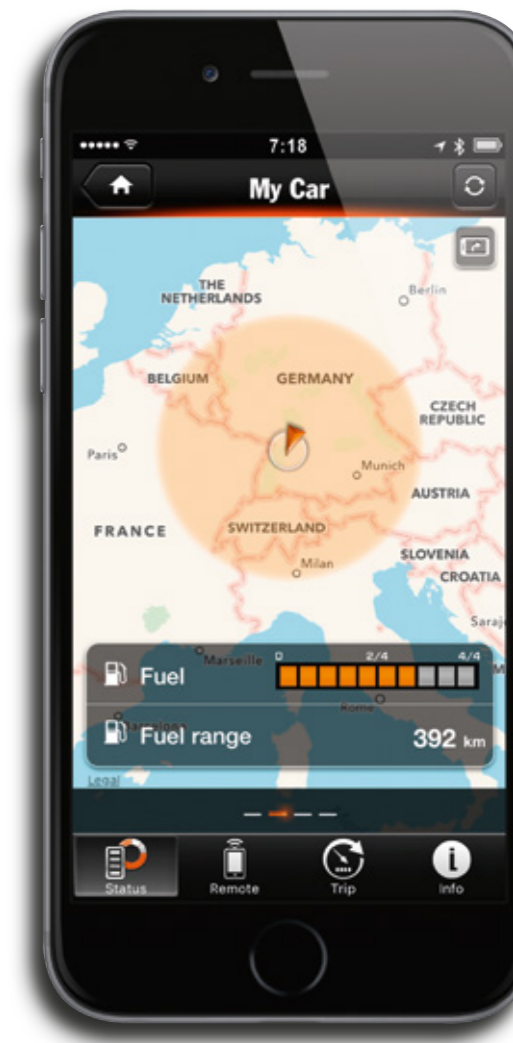
1 Fonctionnalités Porsche Car Connect  
2 Carfinder  
3 Affichage de l'autonomie



1



2



3



**Pour tous ceux qui aiment bouger en rythme.**

## Systèmes audio.

### Pack Audio Plus.

Avec ses 6 haut-parleurs d'une puissance globale de 110 W sur les nouveaux 718 Boxster et ses 8 haut-parleurs d'une puissance de 150 W sur les nouveaux 718 Cayman, le Pack Audio Plus veille à la sonorisation de l'habitacle de ces nouveaux modèles. Un amplificateur intégré au PCM permet d'ajuster le son de manière optimale pour le conducteur et le passager.

### BOSE® Surround Sound-System.

Le système audio Surround de Bose®, en option, a été mis au point spécialement pour Porsche et adapté de manière optimale à l'acoustique intérieure de chacun des modèles 718 Boxster et Cayman. Il comprend 10 canaux d'amplification et 10 haut-parleurs, dont un caisson de basse breveté de 100 W intégré d'origine à la structure.

Sa puissance globale atteint 505 W. Ce système audio ajuste de manière totalement active chaque haut-parleur en fonction de l'habitacle pour que vous restiez toujours au cœur de la musique.

### Burmester® High-End Surround Sound-System.

Votre voiture est l'endroit idéal pour écouter votre musique sans être dérangé, et le sera d'autant plus si vous l'équipez d'un système audio de haute qualité, fabriqué par l'une des plus prestigieuses maisons allemandes, Burmester®. Résultat : une perfection sonore adaptée à votre 718 Boxster ou à votre 718 Cayman.

Les chiffres impressionnent : 12 canaux d'amplification pour une puissance globale de 821 W, 12 haut-parleurs dont un subwoofer actif avec amplificateur de 300 W et une surface totale de membrane supérieure à 1 340 cm<sup>2</sup>, pour des fréquences allant de 35 Hz à 20 kHz.

Le système audio Burmester® utilise de même un subwoofer breveté intégré d'origine à la structure. Des filtres analogiques et numériques ont été conçus et optimisés en fonction de son emplacement dans chaque modèle.

Enfin pour un meilleur rendu des aigus, des haut-parleurs à ruban (Air Motion Transformer, AMT) assurent une diffusion précise, claire et sans distorsion de ces tonalités.

Tous les supports de haut-parleur sont d'autre part précisément ajustés les uns aux autres pour créer une ambiance sonore riche et naturelle, même dans les aigus.

1 Burmester® High-End Surround Sound-System



1





**Personnalisation.**







## L'amour des voitures de sport. Et des détails.

### Personnalisation.

Imaginez que tout soit possible, que vous puissiez construire la voiture de vos rêves, sans aucune limitation, avec un ample choix de teintes et de matières, parmi lesquelles l'aluminium et le carbone. Pour des performances et une personnalité encore plus marquées.

Quel que soit l'objet de votre imagination, nous en apprécions comme vous les détails et le caractère unique. Point par point, nuance après nuance, notre expérience, notre savoir-faire et le pouvoir de notre imagination aident nos mains

à façonner vos rêves. Comme pour la 356/1, la toute première Porsche inventée par Ferry Porsche, tout rêve mérite en effet d'être soutenu par un travail fait-main précis, qui seul peut lui insuffler la vie et le caractère voulus.

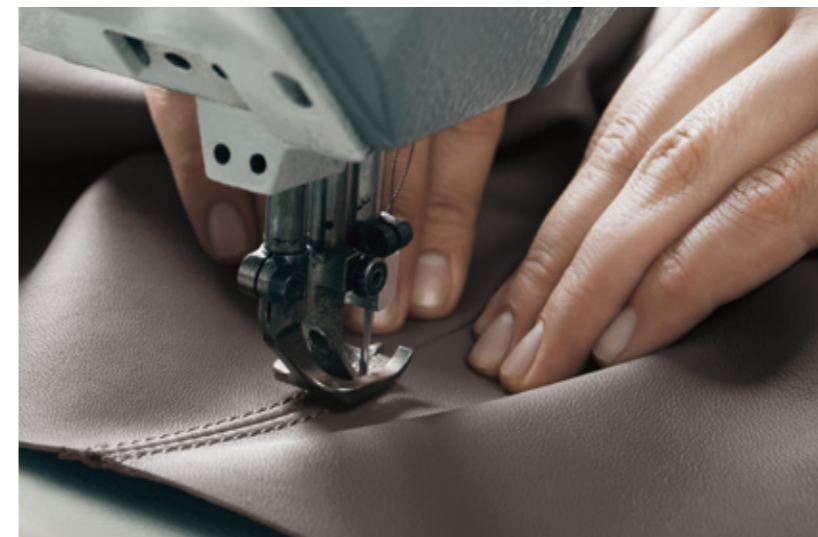
Grâce à nos options ou à une fabrication sur mesure, apportez à votre Porsche ce petit plus unique qui la démarquera : une personnalité. Au fil des pages qui suivent, donnez carte blanche à votre inspiration et à votre esprit créatif. Les possibilités sont nombreuses,

et il n'existe presque aucune limite, notamment au sein du service Porsche Exclusive Manufaktur qui personnalisera au plus haut point votre Porsche – au départ de l'usine et par un travail en grande partie réalisé à la main.

Pour en savoir plus sur ce niveau de personnalisation, lisez les pages qui suivent. Nous y avons repéré toutes les offres de personnalisation Porsche Exclusive Manufaktur par une mention spéciale. Vous serez sans doute fasciné par l'ampleur du choix.

<sup>1</sup> Arceaux de sécurité peints, intérieur tout cuir Gris Quartz, Pack intérieur Aluminium brossé, volant sport GT, couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec monogramme, pédales et repose-pied en aluminium





## De l'artisanat d'art à l'œuvre d'art.

### Porsche Exclusive Manufaktur.

Notre précieuse expérience est issue d'une longue tradition. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits de personnalisation et d'y répondre par un programme structuré et étendu, appelé Porsche Exclusive en 1986 et aujourd'hui rebaptisé Porsche Exclusive Manufaktur pour une philosophie inchangée : la fabrication faite main.

Nous aimons notre travail. Dans chaque couture, dans chaque centimètre carré de cuir comme dans le moindre petit détail, nous mettons la même passion, afin de faire de vos rêves une réalité. C'est ainsi que nous créons des modèles uniques, au départ de l'usine.

Notre secret consiste à laisser libre cours à l'originalité, à l'inspiration, à l'enthousiasme dès nos premiers entretiens avec vous. Nous tenons tout particulièrement compte

de vos souhaits. Nous privilégions ensuite le soin apporté à la réalisation du travail fait main avec des matériaux aussi nobles que le cuir, l'Alcantara®, le carbone, le bois d'acajou ou l'aluminium.

L'avantage pour vous ? Un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre la sportivité, le confort, le design et vos propres aspirations. Une Porsche incomparable, qui porte votre signature.

Pour l'embellir davantage, nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation. Modifications esthétiques ou techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées... n'hésitez pas à vous inspirer des exemples de configuration présentés dans les prochaines pages.





1



2



3

## La vie n'attend pas. À vous de la saisir.

### 718 Boxster S en Jaune Porsche Racing.

Le besoin de liberté est en chacun de nous. Il nous pousse à vouloir modeler notre vie à notre idée.

Prenez de l'avance, en roulant dans un 718 Boxster S en Jaune Porsche Racing signé Porsche Exclusive et doté du Pack SportDesign peint en Noir (finition brillante). Il compte parmi ses atouts personnalisés des jantes « Carrera Sport » 20 pouces peintes en Noir (finition brillante), un système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir et un monogramme arrière également peint en Noir (finition brillante).

Son désir de personnalisation se retrouve dans l'habitacle. Là, les baguettes de seuil de porte rétro-éclairées sont en carbone, en harmonie avec le Pack intérieur Carbone qui apporte un contraste à l'intérieur tout cuir noir. Pour rester dans le style sportif, le volant sport GT, le sélecteur PDK, les pare-soleil et le couvercle du coffre de rangement sont tous en Alcantara®.

Les fonds de compteur du combiné d'instruments et le cadran du chronomètre Sport, de même que les ceintures de sécurité reprennent la teinte de la carrosserie, le Jaune Porsche Racing.

1 Pack intérieur Carbone, volant sport GT et sélecteur PDK en Alcantara®, tapis de sol en carbone gansés de cuir, fonds des compteurs et du chronomètre Sport en Jaune Porsche Racing  
2 Pack SportDesign peint en Noir (finition brillante), jantes « Carrera Sport » 20 pouces peintes en Noir (finition brillante), gicleurs de lave-phares peints en Noir (finition brillante), monogramme sur les portes peint en Noir  
3 Monogramme peint en Noir (finition brillante), système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir

Consultez la page [www.porsche.com/exclusive](http://www.porsche.com/exclusive) et vous saurez tout sur la configuration de ce modèle personnalisé.





1



2



3

**Dans le vent certes,  
mais de préférence à contre courant.**

**718 Cayman S en Blanc Carrara métallisé.**

Pour atteindre l'exceptionnel, impossible de se contenter seulement du meilleur. Il faut aller plus loin, faire preuve de créativité, de conviction, d'initiative et d'esprit d'aventure. Innover c'est penser autrement, comme nous l'avons fait pour ce 718 Cayman S en Blanc Carrara métallisé.

Ils présentent des jantes « Carrera Sport » 20 pouces, un monogramme de couleur Argent sur les portes et des sorties d'échappement sport de la même teinte. Tout est possible ou presque, jusque dans des détails exclusifs tels que les lave-phares peints en couleur carrosserie.

L'intérieur ose également se montrer imaginatif. Il allie un cuir Bleu Graphite à l'aluminium brossé, et dépose à vos pieds des tapis de sol personnalisés gansés de cuir. Le couvercle du coffre de rangement porte ici le monogramme du modèle et les appuie-tête sont frappés de l'écusson Porsche. Les ceintures de sécurité que vous bouclerez seront de couleur Gris Argent et votre regard se posera sur des fonds compteurs et un cadran de chronomètre Sport Chrono en Blanc. Ce n'est qu'à regret que vous quitterez ce modèle Exclusive... mais rien n'empêche qu'il devienne le vôtre.

1 Pack intérieur Aluminium brossé, sélecteur PDK en aluminium brossé, fonds des compteurs et du chronomètre Sport en Blanc, ceintures de sécurité en Gris Argent, couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec monogramme

2 Jantes « Carrera Sport » 20 pouces, gicleurs de lave-phares peints, monogramme couleur Argent sur les portes

3 Monogramme peint, sorties d'échappement sport couleur Argent

Consultez la page [www.porsche.com/exclusive](http://www.porsche.com/exclusive) et vous saurez tout sur la configuration de ce modèle personnalisé.



## Le sport a bien des facettes.

### Teintes.

Les modèles 718 déploient une palette haute en couleurs. Au total, celle-ci propose 16 teintes de carrosserie : 4 unies, 8 métallisées et 4 spéciales.

S'y ajoutent 8 teintes intérieures et 5 intérieurs bicolores.

Vous avez de surcroît le choix entre 5 packs intérieurs : Cuir, Aluminium, Carbone, Bois Acajou et couleur carrosserie.

<sup>1)</sup> Pour les modèles 718 Boxster, disponibilité prévue au plus tôt pour juillet 2016.

<sup>2)</sup> Disponibilité prévue au plus tôt pour novembre 2016.

#### Teintes unies – Extérieur.



Blanc



Jaune Porsche Racing



Rouge Indien



Noir

#### Teintes de capote.



Noir

#### Teintes métallisées – Extérieur.



Blanc Carrara métallisé<sup>1)</sup>



Argent Rhodium métallisé



Bleu Saphir métallisé<sup>2)</sup>



Bleu Nuit métallisé<sup>1)</sup>



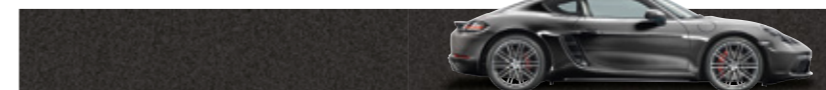
Bleu



Argent GT métallisé<sup>1)</sup>



Bleu Graphite métallisé



Gris Quartz métallisé



Noir Intense métallisé



Brun

#### Teintes spéciales – Extérieur.



Orange Fusion



Rouge Carmin<sup>1)</sup>



Bleu Miami<sup>1)</sup>



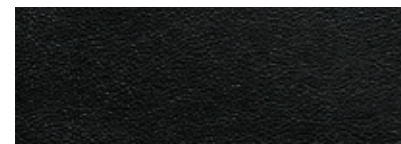
Acajou métallisé<sup>2)</sup>



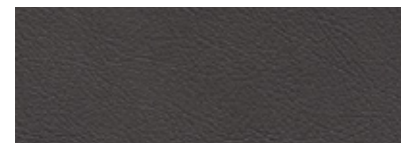
Rouge



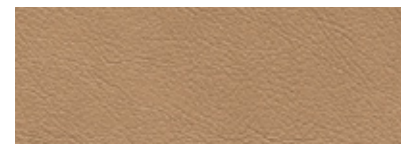
**Teintes de série – Intérieur  
Intérieur de série et Pack Cuir.  
Tableau de bord / Habillages / Sièges.**



Noir

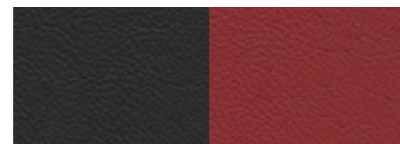


Gris Quartz

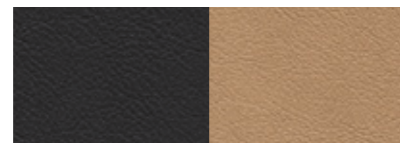


Beige Louxor<sup>1),2)</sup>

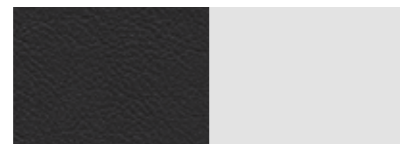
**Intérieur Cuir, en cuir bicolore –  
Pack Cuir.  
Tableau de bord / Habillages / Sièges.**



Noir-Rouge Bordeaux<sup>3)</sup>



Noir-Beige Louxor<sup>3)</sup>

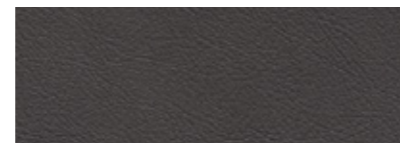


Noir-Craie<sup>3)</sup>

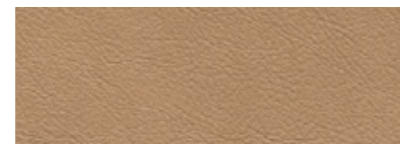
**Teintes de série –  
Intérieur tout cuir.  
Tableau de bord / Habillages / Sièges.**



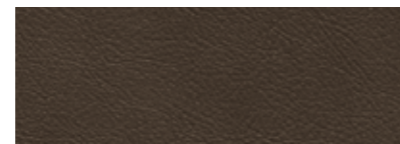
Noir



Gris Quartz

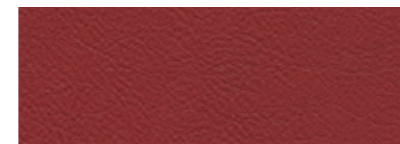


Beige Louxor<sup>1),2)</sup>

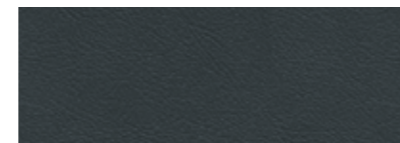


Brun Selle<sup>1),4)</sup>

**Teintes spéciales –  
Intérieur tout cuir.  
Tableau de bord / Habillages / Sièges.**

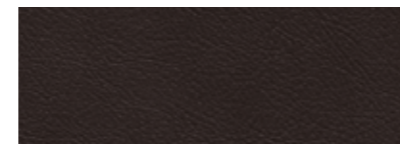


Rouge Bordeaux<sup>1)</sup>



Bleu Graphite<sup>3)</sup>

**Intérieur tout cuir, en cuir naturel.  
Tableau de bord / Habillages / Sièges.**

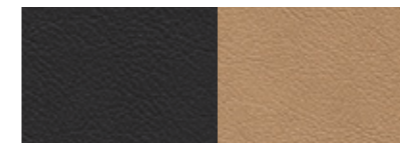


Expresso<sup>3)</sup>

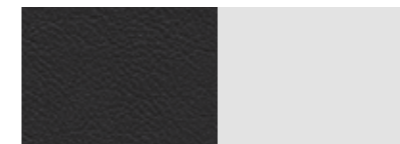
**Intérieur tout cuir, en cuir bicolore.  
Tableau de bord / Habillages / Sièges.**



Noir-Rouge Bordeaux<sup>3)</sup>

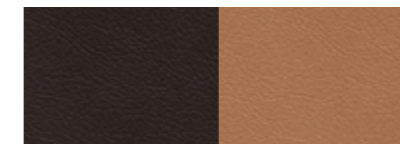


Noir-Beige Louxor



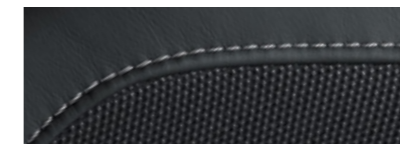
Noir-Craie<sup>3)</sup>

**Intérieur tout cuir, en cuir naturel  
bicolore.  
Tableau de bord / Habillages / Sièges.**



Expresso-Cognac<sup>4)</sup>

**Intérieur tout cuir avec bandes  
centrales des sièges en Sport-Tex.  
Tableau de bord / Habillages / Sièges.**



Noir, coutures en couleur contrastante Argent foncé<sup>5)</sup>



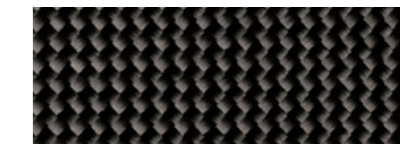
Bleu Graphite-Craie<sup>5)</sup>

**Packs intérieurs.**



Couleur carrosserie (de série)

**Exclusive**



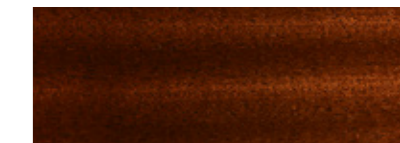
Carbone<sup>7)</sup>

**Exclusive**



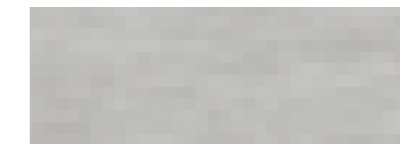
Cuir

**Exclusive**



Acajou<sup>6),7)</sup>

**Exclusive**



Aluminium brossé

**Exclusive**

<sup>1)</sup> Ciel de toit en textile Noir sur les modèles 718 Boxster, et en textile dans la teinte intérieure pour les modèles 718 Cayman. Moquette en couleur intérieure, dans la teinte la plus foncée pour les intérieurs bicolores.

<sup>2)</sup> Ciel de toit en couleur contrastante : en Beige Louxor sur les modèles 718 Boxster doté du Pack Cuir Beige Louxor ou de l'intérieur tout cuir Beige Louxor ; en Noir sur les modèles 718 Cayman doté de l'intérieur tout cuir Brun Selle et l'intérieur tout cuir Rouge Bordeaux.

<sup>3)</sup> Pour les modèles 718 Boxster, disponibilité prévue au plus tôt pour juillet 2016.

<sup>4)</sup> Le verre présente des propriétés réfléchissantes. En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte intérieure peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise. Contactez votre Centre (Service) Porsche, afin de vous assurer que la teinte que vous avez choisie vous convient.

<sup>5)</sup> Pour les modèles 718 Boxster, disponibilité prévue au plus tôt pour novembre 2016.

<sup>6)</sup> Disponibilité prévue au plus tôt pour janvier 2017.

<sup>7)</sup> Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veinure. Également disponible pour le volant en option Porsche Exclusive.





Noir



Brun Selle



Intérieur tout cuir, en cuir naturel Espresso



Pack Cuir bicolore Noir-Craie



Intérieur tout cuir, en cuir bicolore Noir-Craie



Beige Louxor<sup>1)</sup>



Rouge Bordeaux



Pack Cuir bicolore Noir-Rouge Bordeaux



Intérieur tout cuir, en cuir bicolore Noir-Rouge Bordeaux



Intérieur tout cuir, en cuir naturel bicolore Espresso-Cognac



Gris Quartz



Bleu Graphite



Pack Cuir bicolore Noir-Beige Louxor



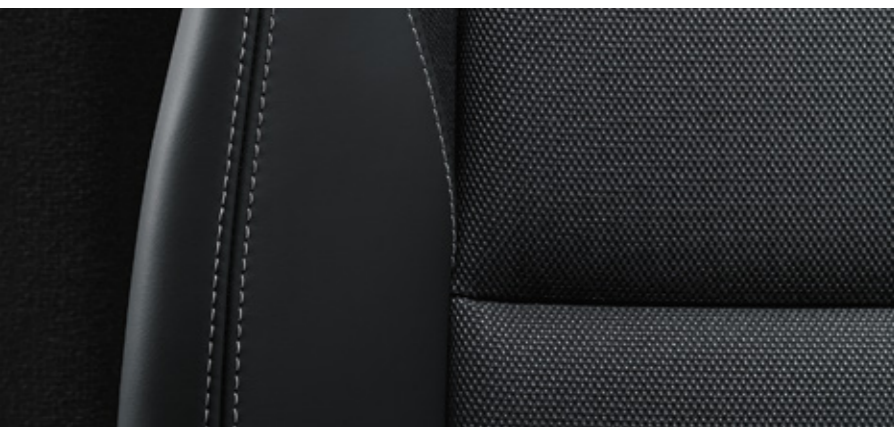
Intérieur tout cuir, en cuir bicolore Noir-Beige Louxor



Intérieur Cuir Sport-Tex Bleu Graphite-Craie

<sup>1)</sup> Le verre présente des propriétés réfléchissantes. En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte intérieure peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise. Contactez votre Centre (Service) Porsche, afin de vous assurer que la teinte que vous avez choisie vous convient.





**Combinaisons de teintes recommandées : extérieur et intérieur.**

	Intérieur en teinte unie					Intérieur bicolore				
	Noir	Noir (Cuir/Sport-TEX)	Gris Quartz	Beige Louxor <sup>2)</sup>	Brun Selle	Rouge Bordeaux	Bleu Graphite	Expresso	Noir-Rouge Bordeaux	Noir-Beige Louxor
<b>Teintes extérieures</b>										
Blanc	•	•	•	○	•	• •	•	• ○	•	○
Jaune Porsche Racing	•	•	•		•			○		
Rouge Indien	•	•	•							○
Noir	•	•	○	•	•	• •	•	• ○	•	•
Blanc Carrara métallisé	•	•	•		•	• •	•	• ○	•	○
Argent Rhodium métallisé	•	•	•		○	• •	•	○ ○	•	
Bleu Saphir métallisé	•	•	○							
Bleu Nuit métallisé	• •	•	• •	• •	○		•			○
Argent GT métallisé	•	•	•		•	• •	•	• ○	•	•
Bleu Graphite métallisé	•	•		•		•				
Gris Quartz métallisé	•	•	•	•		• •			• •	•
Noir Intense métallisé	•	•	•	•	•	• •	•	• ○	•	•
Acajou métallisé	•	•		•				• ○		•
Orange Fusion	•	•	•				○	• ○		
Rouge Carmin	•	•		○						○
Bleu Miami	•	•								
<b>Packs intérieurs</b>										
Cuir	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium brossé	•	•	•		•	•	•	•	•	•
Carbone	•	•	○			•	•	•	•	•
Acajou <sup>1)</sup>	•	•	•	•		•	•	•	•	•

<sup>1)</sup> Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veineure.  
<sup>2)</sup> Le verre présente des propriétés réfléchissantes. En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte intérieure peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise. Contactez votre Centre (Service) Porsche, afin de vous assurer que la teinte que vous avez choisie vous convient.

• Combinaison de teintes particulièrement recommandée  
 ○ Combinaison de teintes recommandée

Noir-Craie    Expresso-Cognac    Bleu Graphite-Craie (Cuir/Sport-TEX)

•	• ○	•
•		
•		
•	• ○	•
•	○ ○	
○		
○	○	
		•
•		
•	• ○	○
•	• ○	
•		
•		
•	•	•
○	○	•
•	○	•
		•

○ Capote en Noir  
 • Capote en Rouge  
 • Capote en Bleu  
 • Capote en Brun



Combinaison de matières : Cuir **Exclusive**



Combinaison de matières : Aluminium brossé **Exclusive**



Combinaison de matières : Carbone **Exclusive**



Combinaison de matières : Bois Acajou **Exclusive**







À chaque sport son équipement. Sélection d'options de personnalisation.



Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) (page 121)



Encadrement des vitres latérales en aluminium (page 120)



Arceaux de sécurité en AluDesign (page 120)



Volant sport GT avec sélecteur de modes (Pack Sport Chrono) (page 117, 124)



Chronomètre Sport (page 117)



PCM avec informations de circulation en temps réel (module Connect Plus) (page 132)



Siège sport adaptatif Plus (Cuir Sport-Tex) (page 122, 126)



Options Porsche Exclusive. Pour des sensations plus intenses.



Pack SportDesign (page 120)

Exclusive



Monogramme en Noir sur les portes (page 121)

Exclusive



Pack intérieur peint (page 125)

Exclusive



Jante « Carrera Sport » 20 pouces peinte en Noir ( finition brillante) (page 119)

Exclusive



Pack SportDesign (page 120)

Exclusive



Système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir (page 116)

Exclusive



Couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec écusson Porsche (page 127)

Exclusive



Jante « Carrera Sport » 20 pouces couleur Platine ( finition satinée brillante) (page 119)

Exclusive





**Exclusive** Sorties d'échappement sport en couleur Argent



**Exclusive** Sorties d'échappement sport en Noir

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Code	Page
<b>Moteur.</b>						
Système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en couleur Argent <sup>1)</sup>						
<b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLF	43
– Argent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLX	43, 114
– Noir						
Sorties d'échappement sport en couleur Argent <sup>1)</sup>						
<b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLS	116
– Argent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XLW	116
– Noir						
Capacité du réservoir 64 l	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	085	
<b>Transmission.</b>						
Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK, 7 rapports)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	250	45
Porsche Torque Vectoring (PTV) avec différentiel arrière à glissement limité mécanique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	220	47

– Option non disponible     Option disponible     Équipement de série     Option gratuite  
 Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Code	Page
<b>Châssis.</b>						
Porsche Active Suspension Management (PASM, – 10 mm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	475	50
Châssis sport avec PASM (– 20 mm)	–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	030	58
Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	450	63, 117
Servotronic plus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	658	54
<b>Performances.</b>						
Pack Sport Chrono avec sélecteur de modes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QR4/QR5	56, 58, 117

<sup>1)</sup> Disponibilité prévue au plus tôt pour juillet 2016.



Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Sélecteur de modes (Pack Sport Chrono)





Jante « Boxster S » 19 pouces, enjoliveur de roue avec écusson Porsche en couleur



**Exclusive** Jante « Carrera Sport » 20 pouces

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Code	Page
<b>Jantes.</b>						
Jantes « Boxster » 18 pouces	●	–	○	–	395	52
Jantes « Cayman » 18 pouces	○	–	●	–	396	52
Jantes « Boxster S » 19 pouces	○	●	○	○	397	52, 118
Jantes « Cayman S » 19 pouces	○	○	○	●	398	52
Jantes « Carrera S » 20 pouces	○	○	○	○	433	52, 119
Jantes « Carrera Classic » 20 pouces	○	○	○	○	427	52
Jantes « 911 Turbo » 20 pouces	○	○	○	○	439	52
Jantes « Carrera Sport » 20 pouces <sup>1)</sup>	○	○	○	○	XRD	52, 99, 118
<b>Exclusive</b>						

– Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite  
 Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Code	Page
<b>Jantes.</b>						
Jantes peintes en couleur carrosserie <sup>2), 3), 4)</sup>	○	○	○	○	XD9	119
<b>Exclusive</b>						
Jantes peintes en Noir (finition brillante) <sup>2)</sup>	○	○	○	○	XDG	97, 115
<b>Exclusive</b>						
Jantes peintes en Noir Intense métallisé <sup>2)</sup>	○	○	○	○	XDL	
<b>Exclusive</b>						
Jantes peintes en couleur Platine (finition satinée brillante) <sup>2)</sup>	○	○	○	○	XDH	115, 119
<b>Exclusive</b>						
Jantes peintes en Noir (finition satinée brillante) <sup>5)</sup>	○	○	○	○	XDK	119
<b>Exclusive</b>						
Enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur	○	○	○	○	446	118

<sup>1)</sup> Disponibilité prévue au plus tôt pour juillet 2016.

<sup>2)</sup> Uniquement en association avec les jantes « Carrera S » 20 pouces et les jantes « Carrera Sport » 20 pouces.

<sup>3)</sup> En association avec les jantes « Carrera S » 20 pouces, disponibilité prévue au plus tôt pour juillet 2016.

<sup>4)</sup> En association avec les jantes « Carrera Sport » 20 pouces, disponibilité prévue au plus tôt pour novembre 2016.

<sup>5)</sup> Uniquement en association avec les jantes « Carrera S » 20 pouces.



**Exclusive** Jante peinte en couleur carrosserie



**Exclusive** Jante peinte en couleur Platine (finition satinée brillante)



**Exclusive** Jante peinte en Noir (finition satinée brillante)





Arceaux de sécurité peints en couleur carrosserie, filet saute-vent



Signature « 718 »



Exclusive Monogramme sur les portes, en couleur Argent

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Code	Page
<b>Extérieur.</b>						
Peinture métallisée	○	○	○	○	Code	100
Peinture spéciale	○	○	○	○	Code	101
Peinture personnalisée <sup>3)</sup>	○	○	○	○	Code	
Arceaux de sécurité peints en couleur carrosserie	○	○	–	–	546	93, 120
Arceaux de sécurité peints en AluDesign	○	○	–	–	547	113
Encadrement des vitres latérales en aluminium	–	–	○	○	559	112
Signature « 718 »	□	□	□	□	718	120
Signature « 718 » peinte <sup>1),2)</sup>	○	○	○	○	CTF	
<b>Exclusive</b>						
Monogramme peint <sup>1),2)</sup>	○	○	○	○	CUC	97, 99
<b>Exclusive</b>						
Suppression du monogramme arrière	□	□	□	□	498	
Bouchon de réservoir en AluDesign	○	○	○	○	XYB	
<b>Exclusive</b>						
Pack SportDesign <sup>3)</sup>	○	○	○	○	XAT	114
<b>Exclusive</b>						
Pack SportDesign peint en Noir (finition brillante) <sup>3)</sup>	○	○	○	○	XAN	97, 121
<b>Exclusive</b>						

– Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite  
 Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Code	Page
<b>Extérieur.</b>						
Monogramme sur les portes, en couleur Argent						
<b>Exclusive</b>						
– Argent	○	○	○	○	CAT	99, 120
– Noir	○	○	○	○	CAS	97, 114
Gicleurs de lave-phares peints	○	○	○	○	XUB	99
<b>Exclusive</b>						
Gicleurs de lave-phares peints en couleur extérieure contrastante	○	○	○	○	CGU	97
<b>Exclusive</b>						
<b>Voir et être vu.</b>						
Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	○	○	603	67, 121
Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	○	○	○	○	602	67, 112

<sup>1)</sup> Éléments peints en couleur carrosserie ou en Noir (finition brillante).

<sup>2)</sup> Disponibilité prévue au plus tôt pour juillet 2016.

<sup>3)</sup> Disponibilité prévue au plus tôt pour novembre 2016.

<sup>4)</sup> Peinture couleur carrosserie.



Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)



Exclusive Pack SportDesign peint en Noir (finition brillante)



Exclusive Pack SportDesign peint en Noir (finition brillante)





Siège sport adaptatif Plus avec options de chauffage et ventilation



Siège baquet sport

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Code	Page
<b>Voir et être vu.</b>						
Rétroviseurs intérieur et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P13	
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, avec éclairage d'alentour des portes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	748	
Pack Design éclairage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	630	74
Essuie-glace arrière	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	425	
<b>Climatisation et vitrages.</b>						
Climatisation automatique 2 zones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	573	74
Pare-brise teinté en dégradé de gris	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	567	
<b>Sièges et options pour sièges.</b>						
Sièges sport Plus (2 réglages électriques)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P04	76
Sièges sport électriques (14 réglages électriques) avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P06	76
Sièges sport adaptatifs Plus (18 réglages électriques) avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P07	76, 122
Sièges baquet sport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P03	76, 122
Sièges chauffants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	342	76, 122
Sièges ventilés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	541	76, 122

- Option non disponible     Option disponible    ● Équipement de série    □ Option gratuite  
 Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Code	Page
<b>Sécurité.</b>						
Système d'alarme avec alarme volumétrique	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-	534	
Alarme volumétrique	-	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	534	
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	712	
Système ISOFIX pour fixation d'un siège enfant sur le siège passager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	899	76
Extincteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	509	
<b>Confort et aide à la conduite.</b>						
Régulateur de vitesse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	454	
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	456	80, 123
Assistance angles morts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	457	80
Assistance parking arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	635	80
Assistance parking avant et arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	636	80
Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	638	80, 123
Porsche Entry & Drive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	625	74
HomeLink® (système d'ouverture de porte de garage)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	608	123
Fonction d'affichage des limitations de vitesse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	631	80, 81



Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)



Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul



HomeLink® (système d'ouverture de porte de garage)





Volant sport GT avec option multifonction et sélecteur de modes (Pack Sport Chrono)



Pédales et repose-pied en acier spécial



Exclusif Fonds de compteur en Jaune Porsche Racing

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Code	Page
<b>Intérieur.</b>						
Volant sport GT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	858	74, 75
Option multifonction et chauffage du volant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	489	74, 75
Pédales et repose-pied en acier spécial	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	P7Z	124
Tapis de sol	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	810	
Pack Fumeur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	583	
Rangement aux pieds du passager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	581	
<b>Fonds de compteur en couleur<sup>1)</sup></b>						
<b>Exclusif</b>						
– Beige Louxor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFL	
– Jaune Porsche Racing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFR	96, 124
– Blanc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFJ	98
– Rouge Indien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFG	
– Rouge Bordeaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFB	

– Option non disponible     Option disponible     Équipement de série     Option gratuite  
 Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Code	Page
<b>Intérieur.</b>						
<b>Fond du chronomètre Sport en couleur<sup>1)</sup></b>						
<b>Exclusif</b>						
– Beige Louxor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGK	
– Jaune Porsche Racing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGL	96, 125
– Blanc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGM	98
– Rouge Indien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGN	
– Rouge Bordeaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGP	
<b>Ceintures de sécurité en couleur</b>						
<b>Exclusif</b>						
– Beige Louxor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHP	
– Jaune Porsche Racing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHN	125
– Gris Argent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSH	98
– Rouge Indien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSX	
– Rouge Bordeaux <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHU	
<b>Pack intérieur peint<sup>2)</sup></b>						
<b>Exclusif</b>						
Passages de ceinture des sièges baquet sport peints <sup>3)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CMT	125
<b>Exclusif</b>						
Clé du véhicule peinte avec étui à clé en cuir <sup>4)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DFS	125
<b>Exclusif</b>						

<sup>1)</sup> Disponibilité prévue au plus tôt pour juillet 2016.

<sup>2)</sup> Peinture couleur carrosserie.

<sup>3)</sup> Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont peints en couleur carrosserie.

<sup>4)</sup> Sauf indication contraire sur le bon de commande, les éléments peints sont en couleur carrosserie et les éléments en cuir sont en couleur intérieure.



Exclusif Fond du chronomètre Sport en Jaune Porsche Racing



Exclusif Passages de ceinture des sièges baquet sport peints



Exclusif Clé du véhicule peinte avec étui à clé en cuir





**Exclusive** Pack intérieur Cuir



**Exclusive** Colonne de direction en cuir



**Exclusive** Écusson Porsche sur les appuie-tête

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Code	Page
<b>Intérieur Cuir.</b>						
Pack Cuir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	980	102, 105
Intérieur tout cuir, dans une teinte de série	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code	102, 104
Intérieur tout cuir, dans une teinte spéciale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code	102, 104
Intérieur tout cuir, en cuir bicolore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code	103, 105
Intérieur tout cuir, en cuir naturel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code	102, 105
Intérieur tout cuir, en cuir naturel bicolore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code	103, 106
Intérieur tout cuir, Sport-Tex <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code	103, 107
Intérieur tout cuir, dans une teinte personnalisée <sup>2)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code	
Pack intérieur Cuir <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKC/EKD	103, 109, 126
Pack additionnel Panneaux de porte en cuir <sup>4)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXM	
Pack de personnalisation Levier de vitesse <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTX	127
Pack de personnalisation Sélecteur PDK <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTL	
Colonne de direction en cuir <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XNS	126

– Option non disponible     Option disponible    ● Équipement de série    □ Option gratuite  
 Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Code	Page
<b>Intérieur Cuir.</b>						
Écusson Porsche sur les appuie-tête <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSC	126
Pare-soleil en cuir <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XMP	
Points d'ancrage des ceintures en cuir <sup>4)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CDT	
Couvercle de boîte à fusibles en cuir <sup>4)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CUJ	
Protège-seuils intérieurs en cuir <sup>4)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XTG	
Dossiers des sièges sport Plus en cuir <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XWK	
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec monogramme <sup>2), 3), 5)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XUV	98, 127
Couvercle du coffre de rangement avec écusson Porsche <sup>2), 3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XPT	115
Tapis de sol personnalisés gansés de cuir <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CFX	127

<sup>1)</sup> Pour les modèles 718 Boxster, disponibilité prévue au plus tôt pour janvier 2017.  
<sup>2)</sup> Disponibilité prévue au plus tôt pour juillet 2016.  
<sup>3)</sup> Éléments en cuir de couleur intérieure.  
<sup>4)</sup> Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont en cuir de couleur intérieure.  
<sup>5)</sup> Pour les modèles 718 Cayman, disponibilité prévue au plus tôt pour novembre 2016.



**Exclusive** Pack de personnalisation Levier de vitesse



**Exclusive** Couverture du coffre de rangement avec monogramme



**Exclusive** Tapis de sol personnalisés gansés de cuir





**Exclusive** Volant sport GT et levier de vitesse en Alcantara®



**Exclusive** Pare-soleil en Alcantara®



**Exclusive** Couvercle du coffre de rangement en Alcantara® avec signature Porsche

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Code	Page
<b>Intérieur Alcantara®.</b>						
Volant et levier de vitesse en Alcantara® <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	EKL	128
Volant et sélecteur PDK en Alcantara® <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	EKM	96
Pare-soleil en Alcantara® <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XLU	96, 128
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale en Alcantara® avec signature Porsche <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XLG	96, 128
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale en Alcantara® avec écusson Porsche <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XLJ	
Ciel de toit en Alcantara®	-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	594	

- Option non disponible     Option disponible    ● Équipement de série    □ Option gratuite  
 Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Code	Page
<b>Intérieur Aluminium/Acier spécial.</b>						
Pack intérieur Aluminium brossé <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	EKJ/EKK	98, 103, 109
Levier de vitesse en aluminium brossé <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XYC	
Sélecteur PDK en aluminium brossé <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XYH	98
Sélecteur PDK en aluminium <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XYA	129
Pédales et repose-pied en aluminium <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	EFA	129
Baguettes de seuil de porte en acier spécial <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	X70	129
Baguettes de seuil de porte en acier spécial, illuminées <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XXB	
Baguettes de seuil de porte personnalisées en acier spécial, illuminées <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CXC	

<sup>1)</sup> Disponibilité prévue au plus tôt pour juillet 2016.



**Exclusive** Sélecteur PDK en aluminium



**Exclusive** Pédales et repose-pied en aluminium



**Exclusive** Baguettes de seuil de porte en acier spécial





**Exclusive** Volant sport en carbone, sélecteur PDK en carbone



**Exclusive** Tapis de sol en carbone gansés de cuir



**Exclusive** Baguettes de seuil de porte en carbone, illuminées

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Code	Page
<b>Intérieur Carbone.</b>						
Pack intérieur Carbone <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKG/EKH	96, 103, 109
Volant sport en carbone avec options multifonction et chauffage du volant <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHW	109, 130
Levier de vitesse en carbone <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHH	
Sélecteur PDK en carbone <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHJ	109, 130, 131
Tapis de sol en carbone gansés de cuir <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHM	96, 130
Tapis de sol en carbone personnalisés gansés de cuir <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHN	
Baguettes de seuil de porte en carbone <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X69	
Baguettes de seuil de porte en carbone, illuminées <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XXD	130
Baguettes de seuil de porte personnalisées en carbone, illuminées <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXE	

– Option non disponible     Option disponible    ● Équipement de série    □ Option gratuite  
Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Code	Page
<b>Intérieur Bois Acajou.</b>						
Pack intérieur Bois Acajou <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKE/EKF	103, 109, 131
Volant sport en carbone avec options multifonction et chauffage du volant <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHV	131
Levier de vitesse en bois Acajou <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHC	
Sélecteur PDK en bois Acajou <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHD	109, 131

<sup>1)</sup> Disponibilité prévue au plus tôt pour juillet 2016.



**Exclusive** Sélecteur PDK en carbone



**Exclusive** Pack intérieur Bois Acajou, volant sport en bois Acajou



**Exclusive** Sélecteur PDK en bois Acajou





PCM avec GOOGLE® Earth (Connect Plus)



PCM avec GOOGLE® Street View (Connect Plus)



PCM avec l'Apple® CarPlay (Connect ou Connect Plus)

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Code	Page
<b>Audio et communication.</b>						
Porsche Communication Management (PCM) avec pré-équipement pour téléphone mobile	●	●	●	●	De série	82
Module de navigation pour PCM avec commande vocale	○	○	○	○	7UG	82
Module Connect avec rangement pour smartphone, Porsche Car Connect et Apple® CarPlay	○	○	○	○	IU2	84, 132
Module Connect Plus, complétant le module Connect par un module téléphone, le wifi embarqué, les informations de circulation en temps réel, GOOGLE® Earth et GOOGLE® Street View et l'application Porsche Connect	○	○	○	○	IV2	84, 132
BOSE® Surround Sound-System	○	○	○	○	9VL	88, 133
Burmester® High-End Surround Sound-System	○	○	○	○	9VJ	88, 133

– Option non disponible   ○ Option disponible   ● Équipement de série   □ Option gratuite  
 Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S	Code	Page
<b>Audio et communication.</b>						
Carnet de bord électronique	○	○	○	○	9NY	
Radio numérique	○	○	○	○	QV3	
Tuner TV	○	○	○	○	QV1	133
Tuner TV avec radio numérique	○	○	○	○	QU1	
<b>Enlèvement à l'usine.</b>						
Enlèvement à l'usine de Zuffenhausen	○	○	○	○	900	137
Enlèvement à l'usine de Leipzig (séance de conduite comprise)	○	○	○	○	S9Y	137



BOSE® Surround Sound-System



Burmester® High-End Surround Sound-System



TV Tuner



## Porsche Tequipment. Des accessoires conçus pour 365 jours d'exaltation.

Pour que vous profitiez selon votre usage de votre modèle 718, Porsche Tequipment a mis au point des accessoires spécifiques. Dès leur élaboration, ces produits suivent le même principe que celui appliqué à nos véhicules : ils sont conçus, testés et contrôlés à Weissach. Pour conserver à toutes nos voitures un design harmonieux et s'adapter à la perfection à votre véhicule, ils sont également développés par les ingénieurs et les designers qui créent nos voitures.

La garantie de votre véhicule reste bien entendu entièrement acquise, quel que soit le produit Porsche Tequipment installé en seconde monte par un partenaire du Réseau Officiel Porsche.

Pour en savoir plus sur le programme Porsche Tequipment, contactez le Réseau Officiel Porsche ou retrouvez tous nos produits sur la page [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) de notre site.

### [1] Kits d'entretien

Une gamme de produits optimisés pour l'intérieur et l'extérieur de votre Porsche.

### [2] Sièges enfant

Des sièges enfant spécialement testés et homologués pour Porsche.

### [3] Tapis de sol en caoutchouc

Des tapis résistants, dans un design correspondant à chaque modèle et orné de la signature Porsche.

### [4] Bacs de coffre

Des bacs en matière plastique noire, imperméables et lavables, et surtout adaptés aux coffres de votre Porsche.

### [5] Ensembles de roues hiver

Pour plus de personnalisation, d'agilité et de sécurité et davantage de plaisir de conduire.

### [6] Housse de protection voiture

Housse de protection pour l'intérieur ou l'extérieur ajustée à votre Porsche et ornée de l'écusson Porsche.



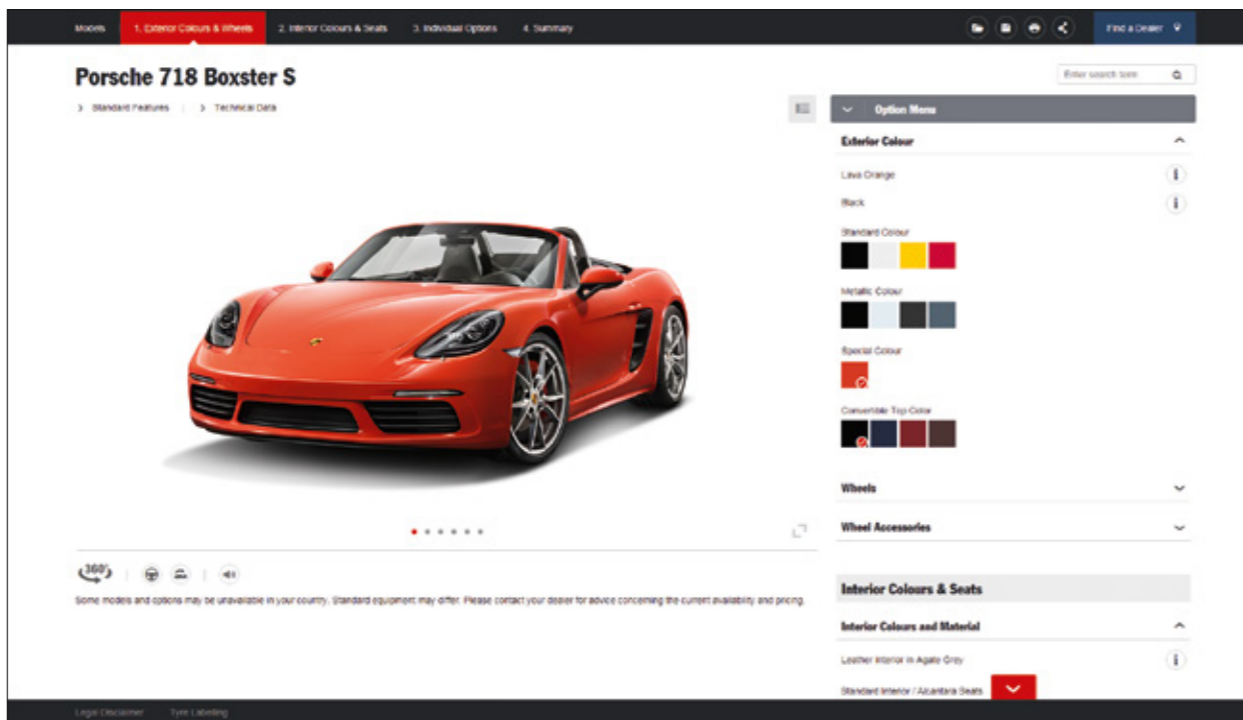


## Porsche Car Configurator.

Votre rêve de 718 peut prendre bien des formes et des teintes. Donnez-lui rapidement vie, de manière intuitive, en utilisant le nouveau Porsche Car Configurator.

Avant de vous asseoir au volant de votre Porsche, vous pouvez ainsi prendre le temps d'en apprécier la configuration sur votre ordinateur ou votre tablette, mais aussi désormais sur votre smartphone. Animations en 3D et vues en perspective vous permettent de l'examiner dans les moindres détails. Des suggestions personnalisées faciliteront vos choix.

Pour accéder au Porsche Car Configurator et à tout l'univers de Porsche, connectez-vous à notre site [www.porsche.com](http://www.porsche.com)



## Votre Porsche personnalisée.

### Le conseil Porsche.

Votre Centre Porsche se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos interrogations sur votre nouvelle Porsche ainsi que sur les options Porsche Exclusive Manufaktur.

Dans nos Centres Clients de Zuffenhausen et de Leipzig, vous comprendrez ce que nous entendons par personnalisation ou conception sur mesure. Vous pourrez y sélectionner directement les teintes ainsi que les matières de votre choix, puis

façonner votre Porsche à l'aide du Porsche Car Configurator.

### Enlèvement à l'usine.

Une fois définie la date de votre visite, débute pour vous une période d'impatience jusqu'à la remise de votre Porsche, un moment de votre vie dont vous ferez un événement exceptionnel avec l'enlèvement à l'usine.

Votre mission consiste à décider du lieu. Stuttgart-Zuffenhausen, pour son histoire

et ses traditions, pour le mythe Porsche tout simplement – à chaque instant, à chaque endroit, et notamment au Musée Porsche où vous pourrez admirer les modèles légendaires qui bâtissent notre histoire depuis plus de 60 ans déjà.

Sur notre site de Leipzig, vous prendrez le départ sur un modèle de la même gamme que votre Porsche, aux côtés d'un instructeur chevronné. Il vous initiera aux différentes fonctionnalités du véhicule et vous invitera à tirer pleinement parti de son potentiel, sur notre circuit ou sur notre piste tout-terrain.

Quelle que soit votre destination, votre programme comprendra une visite de notre usine. Le déjeuner précédera le moment clé de la journée : la remise de votre Porsche.

Pour définir la date d'enlèvement à l'usine de votre voiture, rendez-vous dans votre Centre Porsche. Vous y serez également informés sur la disponibilité de nos véhicules, sur les spécificités applicables à chaque pays et les différentes formalités à accomplir.



Le conseil Porsche Exclusive



Circuit et Centre Clients Porsche





### Réseau Officiel Porsche

Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.



### Porsche Exclusive

Vous trouverez ici de nombreuses suggestions pour équiper votre Porsche selon vos envies, au départ de l'usine. Modifications esthétiques ou techniques, ou les deux à la fois. Tout est fait main.



### Porsche Tequipment

Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez la liste complète des accessoires Tequipment sur notre site : [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment)



### Porsche Driver's Selection

Prêt-à-porter, jouets ou bagagerie sur mesure pour votre Porsche : une gamme de produits et d'accessoires qui séduisent par leur fonctionnalité, leur qualité et leur design.



### Porsche Travel Club

Des itinéraires de rêve ponctués d'étapes dans les meilleurs hôtels et restaurants, sur les plus beaux sites du monde. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23360. E-mail : [info@porschetravelclub.de](mailto:info@porschetravelclub.de)



### Porsche Sport Driving School

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23364. E-mail : [info@porscheporstdriving-school.de](mailto:info@porscheporstdriving-school.de)



### Porsche Clubs

Depuis 1952, 195 000 adhérents partagent dans 660 clubs la passion Porsche à travers le monde. Appelez le +49 711 911-23250 ou rendez-vous sur notre site : [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) E-Mail: [communitymanagement@porsche.de](mailto:communitymanagement@porsche.de)

## Panorama.

### Porsche Service

Tous les modèles Porsche actuels et anciens trouveront auprès de Porsche Service les compétences et l'attention qu'ils méritent pour l'entretien courant, les soins et les réparations spécifiques.

### Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

### Réseau Occasion Porsche Approved

Dans le plus grand respect de la qualité et de la fiabilité Porsche, notre Réseau Officiel vous propose des voitures d'occasion bénéficiant de la garantie Porsche Approved.

### Porsche Finance, votre financement sur mesure

Au travers de ses services, Porsche Finance offre une gamme complète de solutions de financement et d'assurances à la mesure de nos produits, modernes et novateurs.

### « Christophorus »

Les 5 numéros annuels du magazine client Porsche vous informent sur nos nouveaux produits et vous font partager reportages et interviews. Retrouvez une sélection d'articles sur notre page web spécifique. [www.porsche.com/christophorus](http://www.porsche.com/christophorus)

### Porsche Classic

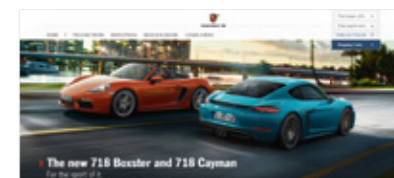
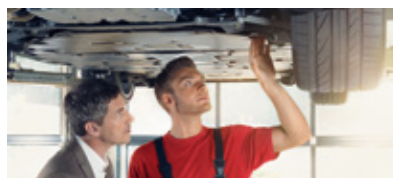
Votre partenaire pour les pièces d'origine, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. Pour en savoir plus, consultez notre site : [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic)

### Musée Porsche

Plus de 80 voitures vous racontent l'histoire de Porsche, depuis ses débuts à Stuttgart-Zuffenhausen. Venez rêver devant les mythiques modèles 356, 911 ou 917, tous exposés dans un lieu unique en son genre.

### Porsche sur Internet

Toute l'actualité Porsche sur notre site Internet [www.porsche.com](http://www.porsche.com)



Les nouveaux catalogues Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection et Porsche Driving Experience sont disponibles auprès du Réseau Officiel Porsche.



## Caractéristiques techniques.

	718 Boxster / 718 Cayman	718 Boxster S / 718 Cayman S
Moteur		
Nombre de cylindres	4	4
Cylindrée	1 988 cm <sup>3</sup>	2 497 cm <sup>3</sup>
Puissance (DIN) au régime indiqué	300 ch (220 kW) 6 500 tr/min	350 ch (257 kW) 6 500 tr/min
Couple maximal au régime indiqué	380 Nm 1 900 – 4 500 tr/min	420 Nm 1 950 – 4 500 tr/min
Rapport volumétrique	9,5 <span> </span> : 1	9,5 <span> </span> : 1
Transmission		
Type de transmission	Propulsion	Propulsion
Boîte mécanique	6 rapports	6 rapports
Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK), en option	7 rapports	7 rapports
Châssis		
Essieu avant	Jambe de force de conception allégée	Jambe de force de conception allégée
Essieu arrière	Jambe de force de conception allégée	Jambe de force de conception allégée
Direction	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable
Diamètre de braquage	11,0 m	11,0 m
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, disques de freins autoventilés et ajourés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, disques de freins autoventilés et ajouré
Système de stabilisation	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Jantes	AV <span> </span> : 8 J x 18 ET 57, AR <span> </span> : 9,5 J x 18 ET 49	AV <span> </span> : 8 J x 19 ET 57, AR <span> </span> : 10 J x 19 ET 45
Pneumatiques	AV <span> </span> : 235/45 ZR 18, AR <span> </span> : 265/45 ZR 18	AV <span> </span> : 235/40 ZR 19, AR <span> </span> : 265/40 ZR 19

	718 Boxster	718 Boxster S	718 Cayman	718 Cayman S
Poids à vide	Boîte mécanique / Boîte PDK	Boîte mécanique / Boîte PDK	Boîte mécanique / Boîte PDK	Boîte mécanique / Boîte PDK
Selon DIN	1 335 kg / 1 365 kg	1 355 kg / 1 385 kg	1 335 kg / 1 365 kg	1 355 kg / 1 385 kg
Selon directive CE <sup>[1]</sup>	1 410 kg / 1 440 kg	1 430 kg / 1 460 kg	1 410 kg / 1 440 kg	1 430 kg / 1 460 kg
PTAC	1 655 kg / 1 685 kg	1 665 kg / 1 695 kg	1 655 kg / 1 685 kg	1 665 kg / 1 695 kg
Performances	Boîte mécanique / Boîte PDK	Boîte mécanique / Boîte PDK	Boîte mécanique / Boîte PDK	Boîte mécanique / Boîte PDK
Vitesse maximale	275 km/h	285 km/h	275 km/h	285 km/h
0 – 100 km/h	5,1 s / 4,9 s	4,6 s / 4,4 s	5,1 s / 4,9 s	4,6 s / 4,4 s
0 – 100 km/h avec Pack Sport Chrono (en association avec la boîte PDK <sup>[1]</sup> ) et fonction Launch Control activée	– / 4,7 s	– / 4,2 s	– / 4,7 s	–/4,2 s
0 – 160 km/h	11,3 s / 11,1 s	9,7 s / 9,5 s	11,3 s / 11,1 s	9,7 s / 9,5 s
0 – 160 km/h avec Pack Sport Chrono (en association avec la boîte PDK <sup>[1]</sup> ) et fonction Launch Control activée	– / 10,8 s	– / 9,2 s	– / 10,8 s	– / 9,2 s
Reprise (boîte mécanique, 80 – 120 km/h), 5 <sup>e</sup> rapport	5,6 s / –	5,0 s / –	5,6 s / –	5,0 s / –
Reprise (boîte automatique, 80 – 120 km/h)	– / 3,2 s	– / 2,8 s	– / 3,2 s	– / 2,8 s

Consommation / Émissions <sup>2]</sup>	Boîte mécanique / Boîte PDK	Boîte mécanique / Boîte PDK	Boîte mécanique / Boîte PDK	Boîte mécanique / Boîte PDK
Cycle urbain en l/100 km	9,9 / 9,0	10,7 / 9,5	9,9 / 9,0	10,7 / 9,5
Cycle extra-urbain en l/100 km	6,0 / 5,7	6,5 / 6,0	6,0 / 5,7	6,5 / 6,0
Cycle mixte en l/100 km	7,4 / 6,9	8,1 / 7,3	7,4 / 6,9	8,1 / 7,3
Émissions de CO <sub>2</sub> en g/km	168 / 158	184 / 167	168 / 158	184 / 167

Classe énergétique <sup>3]</sup>	Boîte mécanique / Boîte PDK	Boîte mécanique / Boîte PDK	Boîte mécanique / Boîte PDK	Boîte mécanique / Boîte PDK
Classe énergétique Allemagne	E / D	F / E	E / D	F / E
Classe énergétique Suisse	G / F	G / F	G / F	G / F

Dimensions/C <sub>x</sub>				
Longueur	4 379 mm	4 379 mm	4 379 mm	4 379 mm
Largeur (hors tout)	1 801 mm (1 994 mm)	1 801 mm (1 994 mm)	1 801 mm (1 994 mm)	1 801 mm (1 994 mm)
Hauteur	1 281 mm	1 280 mm	1 295 mm	1 295 mm
Empattement	2 475 mm	2 475 mm	2 475 mm	2 475 mm
Volume du coffre avant/arrière (VDA)	150 l / 125 l	150 l / 125 l	150 l / 275 l	150 l / 275 l
Capacité du réservoir (plein)	ca. 54 l	ca. 64 l	ca. 54 l	ca. 64 l
Coefficient de pénétration dans l'air (C <sub>x</sub> )	0,31	0,32	0,30	0,31

<sup>[1]</sup> Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).

<sup>[2]</sup> Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure en vigueur (715/2007/EG, dans son édition actuelle). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO2 d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs extérieurs autres que techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

<sup>[3]</sup> Information valable uniquement pour les pays indiqués.



## Caractéristiques des pneumatiques.

Type de pneus	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant / Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* (Classe)	Bruit de roulement externe (dB)
<b>718 Boxster / 718 Boxster S / 718 Cayman / 718 Cayman S</b>					
Pneus Été	235/45 ZR 18	C	A		72
	265/45 ZR 18	C	A		72
	235/40 ZR 19	E	A		71
	265/40 ZR 19	C	A		71
	235/35 ZR 20	C	A		71
	265/35 ZR 20	C	A		72

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

\* Bruit de roulement faible, Bruit de roulement modéré, Bruit de roulement élevé.

Les modèles photographiés dans cette documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation

ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (01/16). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2016

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

Porsche, l'écusson Porsche, 718, 911, 918 Spyder, Boxster, Carrera, Cayman, Spyder, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts.

Le papier de ce catalogue a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Allemagne  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Édition : 04/16  
Printed in Germany  
WSLN1701000230 FR/WW







**Conclusion.**







**Chaque jour,  
24 heures s'offrent à vous.**

### **Conclusion.**

Oublions la légendaire 718 quelques instants et concentrons-nous sur ce que nous offre le présent : un monde composé d'innombrables cités et de millions de kilomètres d'asphalte, de courbes, de tours et détours. Prenez le volant des sportives insatiables que sont ces nouvelles Porsche à moteur central, et naviguez sans limite au cœur de ce monde passionnant.

La légende se perpétue avec les nouveaux modèles 718 Boxster et 718 Cayman. Au cœur de la sportivité.



## Index.

### O – 9

718 Boxster	19, 24
718 Boxster S	19, 24
718 Cayman	19, 24
718 Cayman S	19, 24

### A

Airbags	65
Apple® CarPlay	84
Application Porsche Connect	86
Arceaux de sécurité	120, 117
Assistance angles morts	80
Assistance parking	80

### B

Blocs optiques	67
Boîte mécanique 6 rapports	45
Boîte Porsche Doppelkupplung (PDK)	45
BOSE® Surround Sound-System	88
Bruit de roulement	142
Burmester® HighEnd Surround Sound-System	88

### C

Caméra de recul	80
Capote	30, 78, 100
Caractéristiques des pneumatiques	142
Caractéristiques techniques	140
Châssis	50
Chauffage du volant	74
Climatisation	74
Climatisation automatique, 2 zones	74
Coffres	78
Commande vocale	82
Concept 718	13
Conception allégée	17
Confort	70
Consommation	69

### D

Design	25
Design extérieur	28, 100
Différentiel arrière à glissement limité	47
Direction électromécanique	54

### E

Écran tactile multipoints	34, 82
Émissions	69, 141
Enlèvement à l'usine	137
Environnement	69

### F

Feux arrière	30
Feux de jour	67
Fonction d'affichage des limitations de vitesse	80
Fonction Stop-Start automatique	43
Freins	63

### H

HomeLink® (système d'ouverture de porte de garage)	123
--	-----

### I

Informations de circulation en temps réel	84
Injection directe d'essence (DFI)	39
Interface audio universelle	82
Intérieur	34, 72
ISOFIX	76

### J

Jantes	52, 118
--------	---------

### L

Lubrification intégrée à carter sec	39
-------------------------------------	----

### M

Matériaux	69
Mode Croisière	43
Modules	
module Connect	84
module Connect Plus	84
module de navigation	82, 84, 136
module téléphone	86

### Moteurs

moteur turbo 4 cylindres à plat 2,0 l	39
moteur turbo 4 cylindres à plat 2,5 l	39
moteurs à plat	24, 39

### P

Pack Audio Plus	88
Pack Cuir-Textile	72
Pack Design éclairage	74
Pack Sport Chrono	56
Packs intérieurs	105
Panorama	138
Personnalisation	90
Phares	
phares à DEL	67
phares à DEL avec fonction PDLS Plus	67
phares Bi-Xénon	67
phares Bi-Xénon avec fonction PDLS	67
phares directionnels	67
Points forts	20
Porsche Active Safe (PAS)	80
Porsche Active Suspension Management (PASM)	50
Porsche Car Configurator	136
Porsche Car Connect (PCC)	84
Porsche Connect	84

### Porsche Ceramic

Composite Brake (PCCB)	63
Porsche Communication Management (PCM)	82
Porsche Dynamic Light System (PDLS)	67
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	67
Porsche Entry & Drive	74
Porsche Exclusive Manufaktur	95
Porsche Side Impact Protection System (POSIP)	65
Porsche Stability Management (PSM)	50
Porsche Tequipment	134
Porsche Torque Vectoring (PTV)	47
Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	84
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	123
Pré-équipement ISOFIX	76
Pré-équipement pour téléphone mobile	82

### R

Rangements	78
Recyclage	69
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction PAS	80
Saute-vent	24
Sélecteur de modes	56, 58, 74
Servotronic Plus	54
Sièges	
sièges baquet sport	76
sièges chauffants et sièges ventilés	76
sièges enfant	76
sièges sport	76
sièges sport adaptatifs Plus	76
sièges sport électriques	76
sièges sport Plus	76
Sorties d'échappement sport	43, 116
Suralimentation turbo	41
Suspension dynamique de la boîte de vitesse	58
Système d'échappement	43
Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)	52

### T

Teintes	
extérieur	100
intérieur	102-106
Touche SPORT	56
Touche SPORT Response	21, 58
Traitement des gaz d'échappement	69
Transmission	45
Tuner TV	133
Turbine à géométrie variable	24, 41
Turbocompresseur	41

### V

Volants	
volant sport	74
volant sport GT	74

### W

Wifi embarqué	86
---------------	----





42 TARCA FLORIO

ENERGOL

S-BX718

START

Plausibile

FINISH



