

PASSION  
BOXSTER SPYDER 981 DE 2016



# DOUBLE JEU

**AVEC LE SPYDER 2016, PORSCHE SIGNALAIT L'ULTIME ÉVOLUTION DU BOXSTER 981 AVANT LE PASSAGE À LA GÉNÉRATION 4 CYLINDRES. LÉGER ET RAPIDE, IL MISE SUR LES PERFORMANCES PURES. SI LES COMMANDES ONT BIEN ÉTÉ OUVERTES, RARES SONT CEUX À AVOIR PU L'ACHETER EN RAISON DE SA FAIBLE PRODUCTION. LAURENT ET JÉRÔME, EUX, ONT PARCOURU L'EUROPE POUR EN POSSÉDER CHACUN UN. RENCONTRE AVEC CES DEUX FRÈRES.**

**N**ée en même temps que la 991, la troisième génération de Boxster (baptisée 981) n'a été vendue que durant quatre ans. Une commercialisation éphémère qui a pourtant permis au modèle de rentrer dans la légende. Si le Boxster 987 s'est débarrassé des démons apparus avec la naissance du modèle en 1996, la génération 981 s'est offert une vraie identité et a vu l'arrivée de modèles ultra sportifs. L'auto a aussi su se réaffirmer tout en conservant ses proportions pour associer légèreté et performances. Par rapport à la précédente version, le Boxster 981 est d'emblée plus musclé avec ses ailes avant et arrière larges. Cette prestance est, par ailleurs, renforcée par le pare-brise court et son regard a été emprunté à la sulfureuse 918. L'arrière se révèle particulièrement réussi avec des feux dynamiques, l'aileon rétractable (manuel ou automatique) et l'échappement double situé au centre. Autre caractéristique du modèle, sa perte de poids (25 kg pour le Boxster, 35 kg pour le Boxster S) grâce à l'utilisation massive de l'aluminium et de matériaux légers. Mécaniquement, cette génération répond à toutes les attentes avec des moteurs performants malgré une première opération de downsizing (ou rightsizing comme préfère le dire Porsche). La version de base comprend toujours un six cylindres à plat, mais il est passé de 2,9 à 2,7 litres alors que dans le même temps il a gagné 10 ch pour une économie de carburant de l'ordre de 12%. Même combat pour le Boxster S qui jouit d'un six cylindres

# PASSION BOXSTER SPYDER 981 DE 2016



## SON SPYDER, LAURENT EST ALLÉ LE CHERCHER JUSQU'EN SUÈDE...

abaissé à 3,4 litres alors que la puissance est de 315 ch.

### VERSION RADICALE EN GUISE D'ADIEU

En 2014, le modèle connaît une évolution de taille avec la version GTS. Le moteur est celui de la variante S (3,4 donc), mais avec 15 ch en plus. L'écart avec la 911 cabriolet est cette fois négligeable, d'autant que la différence de puissance est vite contrebalancée par la différence de poids. Mais le vrai coup de tonnerre a lieu en 2015 alors que le Boxster III type 981 vit ses dernières heures. Porsche lance la variante Spyder qui reçoit le 6 cylindres 3.8 litres de la 911 Carrera S (ou du Cayman GT4) pour une puissance de 375 ch. En clair, c'est 110 ch de plus que le Boxster d'entrée de gamme! En plus, avec cette déclinaison, le constructeur a abaissé le poids de 30 kg (par rapport au GTS) pour atteindre 1 315 kg grâce à la suppression de nombreux accessoires comme la radio. La climatisation est toutefois intégrée, mais les acheteurs peuvent la faire retirer gratuitement.

Vraie voiture de pilote, elle se montre radicale à tous les niveaux et est associée exclusivement à la boîte manuelle à 6 rapports. Dévoilé début avril 2015 au salon de New York, le Boxster Spyder arrive en concessions au mois de juillet de la même année au tarif de 82 430 €, soit 9 000 € de plus que le GTS. Mais il y a deux gros bémols. D'abord, sa fabrication est faite au compte-gouttes. Ensuite, le prix annoncé ne veut finalement pas dire grand-chose. En ajoutant quelques options, on dépasse rapidement les 100 000 €. Si, de série, on a le droit à un différentiel à glissement limité, au Pack Sport Chrono avec les modes Sport et Sport Plus, aux jantes 20" en alliage léger, et à quelques touches d'Alcantara, il faut ensuite passer à la caisse si l'on en veut un peu plus. Citons les jantes peintes à 834 €, la peinture métallisée à 828 €, les sièges baquets à 1 440 €. Pour les freins carbone/céramique, il fallait ajouter 7 380 € et pour le système Porsche Communication Management avec GPS, on vous demandait 3 174 €. Besoin du régulateur ? Aucun problème, c'était 396 € en plus. Enfin, si vous



### Le retour d'expérience de **LAURENT**

« Avec mon Spyder j'ai parcouru 5 000 km. Le plaisir est total, c'est un pur bonheur à chaque sortie. Les accélérations sont diaboliques tandis que les décélé-rations et les rétrogradages vous donnent l'impression d'être un pilote expérimenté grâce au double débrayage effectué automatiquement par la boîte mécanique en mode Sport+. Parole de Porschiste, c'est une voiture grandiose et déjà un collector. »





## Les options du Spyder de Laurent

PACK SPORT CHRONO PLUS  
 PSE (ÉCHAPPEMENT SPORT)  
 CEINTURE DE SÉCURITÉ EN ROUGE INDIEN  
 SIÈGES BAQUETS SPORTS EN CARBONE  
 CLIMATISATION ÉLECTRONIQUE  
 RÉGULATEUR DE VITESSE  
 RÉSERVOIR CARBURANT 64 LITRES  
 TV (DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE MANUEL)  
 SUSPENSION DYNAMIQUE DU MOTEUR (PADM)  
 AUTE-VENT MANUEL  
 SÉCURITÉ ANTIVOL AVEC SURVEILLANCE  
 HABITACLE  
 JANTES SPYDER DESIGN 20"  
 SYSTÈME AUDIO CDR PLUS  
 PACK SONO BOSE  
 PNEUS DE SOL  
 PACK FUMEUR (VÉHICULE NON FUMEUR)  
 JANTES PEINTE EN PLATINE  
 ÉQUIPEMENT TÉLÉPHONE PORTABLE  
 BLUETOOTH  
 CLIMATEUR DE BORD



**1** Les rappels de peintes s'étendent aussi au porte-clés.

**2** L'avant est particulièrement démonstratif.

**3** Les jantes peintes en platine tranchent superbement avec la carrosserie.

**4** Les sièges baquets en carbone et les rappels ton carrosserie maintiennent fermement les occupants.

**5** Les ceintures de sécurité en rouge Indien font leur petit effet.

choisissiez la teinte Argent GT, un supplément de 2 364 € venait encore s'ajouter! Malgré tout, ce Spyder reste une belle machine et constitue la variante la plus performante de toute la génération Boxster. Aujourd'hui, il est particulièrement recherché et sa cote devrait rapidement repartir à la hausse. L'an passé, il fallait compter en moyenne 120 000 €, mais cette année, on a atteint le sol de verre avec 117 000 €. Si vous avez prévu d'en acheter un, c'est donc le moment, les prix devraient grimper dès l'an prochain.



# PASSION BOXSTER SPYDER 981 DE 2016



1 Avec la teinte grise, l'avant est plus endimanché mais le style agressif demeure.

2 L'auto est dessinée pour fendre l'air comme une lame.

3 Les jantes de 20" sont superbement dessinées.

4 L'habitacle est ultra sportif, surtout avec les sièges baquet Alcantara/cuir 918 Spyder.

## UN COUP DE FOUDRE ET UNE LONGUE CONCRÉTISATION

Réunir le temps d'un reportage deux Spyder est donc une petite prouesse de notre part en raison de la faible diffusion du modèle. Chose étonnante, ils appartiennent à deux frères - Laurent et Jérôme - qui sont à la tête de la société LJ Motorsport, spécialisée dans la vente de Porsche d'exception depuis 2010. Si vous êtes des lecteurs assidus de German Cars, vous avez d'ailleurs pu voir notre sujet consacré à leur entreprise dans notre N°26. L'envie d'acheter leur Spyder leur est venue en 2016. Toutefois, ils ont dû faire preuve d'une grande

motivation. Commençons par vous raconter le parcours de Laurent, propriétaire du Boxster rouge. « À l'occasion d'une manifestation organisée par notre centre Porsche régional au printemps 2016, j'ai pu essayer, en présence de pilotes officiels Porsche, un Macan Turbo mais aussi le Porsche Boxster Spyder 981 », se souvient-il. « J'ai eu un coup de foudre, la conduite était exaltante. J'ai été impressionné par le rapport poids/puissance phénoménal, l'équilibre parfait, la boîte de vitesses mécanique avec, au rétrogradage, un double débrayage automatique (en mode Sport +) qui vous envoûte, vous sublime. Et puis, il y avait cette ligne, ce souffle, cet échappement Sport

étonnement bien travaillé pour une sonorité inoubliable. » Une fois l'essai terminé, Laurent n'a aucun doute, il lui faut cette auto. Il rend les clés et compte bien signer le bon de commande dans la foulée. Malheureusement, c'est la désillusion... « Le vendeur m'a annoncé qu'il n'y avait plus aucun Spyder à vendre. Il a même ajouté qu'il ne fallait pas avoir de regrets, seuls quelques privilégiés en France ont pu passer commande. Mais moi, ce Boxster, je le voulais ! J'ai alors tout mis en œuvre pour en trouver un. » Une fois arrivé à son bureau, l'homme active son réseau et vend sa 991 Carrera S Cab pour financer son projet. « J'ai été obligé de patienter plusieurs mois. Non seulement l'auto

était rare, mais j'avais en plus un cahier des charges bien précis. Je voulais une carrosserie rouge Indien, des sièges baquets en Alcantara et quelques options que je trouve indispensables (climatisation électronique, sono Bose, régulateur de vitesse, jantes peintes en platine, téléphone Bluetooth, ceintures de sécurité ton carrosserie, réservoir de 64l). » À force de chercher, il découvre au centre Porsche de Malmö, en Suède, la version tant convoitée. « Ce Boxster Spyder était utilisé comme vitrine dans la concession. Il n'avait quasiment pas roulé (le compteur totalisait seulement 7 500 km), seul le patron en prenait le volant à l'occasion de rares week-ends ensoleillés. En octobre 2016, j'ai fini par prendre livraison de ma belle Suédoise.



## Les options du Spyder de Jérôme

- PACK SPORT CHRONO PLUS
- PACK SPYDER CLASSIC
- PSE (ÉCHAPPEMENT SPORT)
- ARCEAU DE SÉCURITÉ TON CARROSSERIE
- SIÈGES BAQUETS ALCANTARA/CAUIR
- 918 SPYDER (SIÈGES BAQUETS INTÉGRAUX)
- CLIMATISATION MANUELLE
- PTV (DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE MANUEL)
- SUSPENSION DYNAMIQUE DU MOTEUR (PADM)
- SAUTE-VENT MANUEL
- FILET À BAGAGES HABITACLE PASSAGER
- SÉCURITÉ ANTIVOL AVEC SURVEILLANCE HABITACLE
- JANTES SPYDER DESIGN 20"
- CD-RADIO "PORSCHE CDR 31" WW
- TAPIS DE SOL
- PACK FUMEUR (VÉHICULE NON FUMEUR)
- JANTES PEINTES EN PLATINE
- ORDINATEUR DE BORD



JÉRÔME A RÉUSSI À TROUVER LE  
SPYDER DE SES RÊVES EN BULGARIE.



## Le retour d'expérience de JÉRÔME

« Je ne regrette pas d'avoir attendu un an. C'est un véhicule particulièrement sportif à haut régime mais aussi très agréable en conduite sage. Le couple à bas régime est très présent, la position du moteur central arrière assure un vrai équilibre. Je ne peux cependant pas donner mon avis sur son comportement, hors de question d'utiliser mon Spyder dans de telles conditions. »



PASSION

# BOXSTER SPYDER 981 DE 2016



EXCLUSIF, PERFORMANT, LE SPYDER CONSTITUE LA VERSION LA PLUS ÉVOLUÉE DU BOXSTER TOUTES GÉNÉRATIONS CONFONDUES.

Elle était neuve, comme sortie de son écran de cire... »

## DES MOIS DE RECHERCHES ET UN AN D'ATTENTE

Pour Jérôme, propriétaire du Spyder gris, l'histoire est similaire. « J'ai toujours eu un faible pour les déclinaisons exclusives du Boxster. J'ai déjà eu un RS60 et un Spyder 987. Quand le nouveau Spyder 981 a été présenté, je me suis rendu dès le lendemain dans mon centre Porsche pour l'acquérir », indique-t-il. Le véhicule n'étant pas encore commercialisé, on lui propose de le mettre sur liste d'attente. Quelques mois plus tard, il apprend malheureusement qu'il ne fera pas partie



des heureux élus, car seulement quelques exemplaires ont été attribués pour le marché français. « Cette annonce n'a pas atténué mon envie de le posséder. Au contraire, le fait qu'il soit rare n'a fait qu'accroître ma motivation. J'ai fait marcher mon réseau, j'ai remonté plusieurs pistes jusqu'à arriver en Bulgarie. Là bas, j'ai appris que le centre Porsche de Sofia a réservé un modèle pour un client, mais qu'il n'avait pas encore été configuré. À force d'acharnement, j'ai réussi à avoir ses coordonnées ». Jérôme rencontre alors l'heureux détenteur du bon de commande et les tractations commencent. Les deux parties tombent finalement d'accord à une condition : que le client bulgare puisse en profiter pendant un an avant de le revendre à Jérôme. « J'ai accepté et je lui ai demandé en retour de configurer l'auto comme je la voulais : teinte gris quartz métallisé, intérieur rouge et sièges baquets carbone (option indispensable pour moi). Afin qu'il soit préservé au mieux, j'ai aussi demandé à ce qu'il ajoute un film de protection intégral du bloc

# Porsche Boxster

Spyder  
981  
de 2016

## MOTORISATION

|                    |                                  |
|--------------------|----------------------------------|
| TYPE               | 6 cylindres à plat               |
| DISPOSITION        | Centrale arrière                 |
| CYLINDRÉE          | 3 800 cm <sup>3</sup>            |
| NOMBRE DE SOUPAPES | 24                               |
| ALIMENTATION       | Injection directe                |
| PUISSANCE          | 375 ch à 6 700 tr/min            |
| COUPLE             | 420 Nm<br>à 4 750 - 6 000 tr/min |

## TRANSMISSION

|                   |   |
|-------------------|---|
| TYPE              | Propulsion  |
| BOÎTE DE VITESSES | Mécanique 6 vitesses<br>avec différentiel AR<br>mécanique à glisse-<br>ment limité et Porsche<br>Torque Vectoring (PTV) |

## CHÂSSIS

**SUSPENSION AV** Essieu AV à jambes élastiques (type McPherson, optimisé Porsche); roues guidées par jambes élastiques; suspension à roues indépendantes sur bras transversaux et bras longitudinaux; amortisseurs à gaz du type bitube, barre anti-roulis

**SUSPENSION AR** Roues indépendantes sur bras transversaux, roues guidées sur bras longitudinaux, bielles d'accouplement et jambes élastiques (type McPherson, optimisé Porsche); ressorts hélicoïdaux cylindriques avec amortisseurs coaxiaux intégrés; barre anti-roulis.

**FREINS AV/AR** Porsche Stability Management (PSM).  
**Essieu AV**: étriers monobloc en aluminium à 6 pistons; disques ventilés et perforés, diamètre x épaisseur 340 mm x 34 mm.  
**Essieu AR**: étriers monobloc en aluminium à 4 pistons; disques ventilés et perforés, diamètre x épaisseur 330 mm x 28 mm.

## ROUES

|           |              |
|-----------|--------------|
| JANTES AV | 8,5 J x 20"  |
| JANTES AR | 10,5 J x 20" |
| PNEUS AV  | 235/35 ZR 20 |
| PNEUS AR  | 265/35 ZR 20 |

## DIMENSIONS

|              |          |
|--------------|----------|
| LONGUEUR     | 4 414 mm |
| LARGEUR      | 1 801 mm |
| HAUTEUR      | 1 262 mm |
| EMPATTEMENT  | 2 475 mm |
| POIDS À VIDE | 1 315 kg |

## PERFORMANCES

|              |          |
|--------------|----------|
| 0 À 100 KM/H | 4,5 s    |
| VITESSE MAXI | 290 km/h |



avant ». Une fois le Spyder réceptionné, le Porchiste bulgare tient sa promesse et lui vend l'auto au bout d'un an. « J'avais l'impression de l'attendre depuis dix ans. Mais cette patience a fait monter encore plus le désir en moi. Quand j'ai récupéré les clés, le moment a été d'autant plus intense ». Depuis 2 ans, nos deux frères sont toujours conquis par leur achat. Ils utilisent leur Spyder à l'occasion de sorties clubs, dès que la météo le permet, sans toutefois dépasser

la moyenne de 2 500 km par an. Les autos sont restées belles comme au premier jour et ne vont jamais sur piste par souci de conservation. Le plaisir consommé, Laurent et Jérôme souhaitent à présent renouveler leurs vœux à la 911 et convoitent chacun un modèle précis. Ces deux Spyder cherchent donc de nouveaux propriétaires souhaitant associer exclusivité et performances. Notez qu'ils totalisent respectivement 12 500 km et 11 800 km. ■



INFOS & PRIX  
[www.ljmotorsport.fr](http://www.ljmotorsport.fr)