

# LJ MECASPORT

# ET DE DEUX QUI FONT UN !



LJ MOTORSPORT, LE SPÉCIALISTE PORSCHE INDÉPENDANT EN RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES DEPUIS 10 ANS, VIENT D'INAUGURER SON NOUVEAU CENTRE TECHNIQUE SPÉCIALISÉ PORSCHE : LJ MÉCASPORT. Désormais, de la vente de Porsche à l'entretien, la préparation et l'accessoirisation, les deux entités sœurs se proposent de vous accompagner de A à Z dans votre aventure Porsche.



En l'espace de 10 ans, LJ Motorsport s'est imposé parmi les spécialistes Porsche français de confiance. 2021, année Covid, a même été une année record pour l'équipe avec plus de 200 Porsche vendues contre 145 en 2020 !



Déjà bien connu des clients de LJ Motorsport ou il officiait depuis 3 ans, c'est tout naturellement que Joffrey a endossé la double casquette de Chef d'atelier-Directeur Technique de LJ MécaSport dont il deviendra le Directeur opérationnel d'ici quelques mois

Notre numéro daté décembre 2019 (RS magazine 222) fut l'occasion d'un "zoom" sur LJ Motorsport, qui, en une décennie s'est fait une place de premier choix dans l'univers Porsche, au point de rayonner désormais sur la France entière ! Aujourd'hui, ses deux créateurs, les frères Laurent et Jérôme Salot, ont décidé de passer la surmultipliée avec l'ouverture d'un Centre technique situé à quelques encablures seulement de LJ Motorsport dont la vocation dépasse de loin la simple notion d'entretien des Porsche, LJ MécaSport. Comment en sont-ils arrivés à créer une entité à part entière alors qu'un département maintenance existait déjà au sein de LJ Motorsport ? Flash-back sur l'histoire des "LJ" pour mieux comprendre ce cheminement on ne peut plus logique...

### Du business à la passion

La saga LJ Motorsport dont la vocation se limite alors au négoce de Porsche d'occasion débute en 2011. Laurent et Jérôme Salot ont la bosse des affaires, mais ils ont surtout la passion automobile, et plus particulièrement celle des Porsche, chevillée au corps. Après avoir réussi un brillant parcours dans l'univers du camping-car et revendu leur affaire, ils décident de créer leur propre entité Porsche. Avec un cahier des charges rigoureux qui sera synonyme de la fulgurante ascension de LJ Motorsport

qui fait désormais partie des labels indépendants Porsche les plus réputés en France. Rompus à s'approvisionner aux quatre coins de l'Europe à l'époque de leur affaire dans le camping-car, les deux frères vont bâtir leur business model sur la quête de Porsche d'occasion à la fois irréprochables et bien positionnées à l'achat, et ce où qu'il faille aller les chercher, dans l'optique de les proposer au plus juste prix à leur client qui vont très vite se presser au portillon. Alors qu'ils en étaient encore à stocker les Porsche proposées à la vente dans leur garage respectif, la machine va très vite s'emballer, dans le bon sens du terme s'entend, obligeant les deux frères à se structurer en prenant des locaux. D'abord 35 m<sup>2</sup> de bureaux et 150 m<sup>2</sup> de stockage... où ils seront une nouvelle fois rapidement à l'étroit. Du coup, trois ans seulement après la création de LJ Motorsport, ils décident d'en renforcer les fondations. Ils achètent un terrain dans la zone artisanale de Luzinay, à 30 km au sud de Lyon et y font construire des locaux flamboyants neufs, dont un show-room de 400 m<sup>2</sup>, et se concentrent sur la vente de Porsche récentes, de la 997 à la 991 en passant par les Boxster et les Cayman de dernières générations.

### La rigueur pour doctrine

Laurent Salot : « Au fil du temps, nous avons pu mettre en place un réseau de qualité. Nous travaillons avec une centaine

de fournisseurs sur toute l'Europe et ils savent parfaitement à quel point nous sommes intransigeants sur la qualité. Si nous voulons proposer à nos clients les meilleures voitures possibles, nous devons d'être intraitables dans la sélection. C'est donc en parfaite connaissance que nous proposons nos Porsche à la vente. C'est aussi grâce à cette rigueur que nous sommes en mesure de définir le juste prix de chacune de nos autos, avec les marges les plus serrées possibles au profit de nos clients » Et Jérôme Salot d'ajouter : « Chaque auto est passée au crible afin de savoir si elle mérite le label LJ Motorsport. Les carnets et l'historique d'entretien sont scrupuleusement analysés. Tous les organes mécaniques sont vérifiés avec attention et les autos sont soumises au fameux test Pivis afin de contrôler les codes défaut, le bon respect des plages moteurs et la concordance entre la vitesse moyenne constatée et le kilométrage affiché. La carrosserie est tout aussi soigneusement examinée afin de débusquer d'éventuelles traces de chocs masquées et la peinture est contrôlée et son épaisseur mesurée pour s'assurer qu'elle est d'origine ou non. Nous vendons peu de 996 et nous sommes très vigilants sur les 997 antérieures à 2007. Nous commençons par en contrôler le 6ème cylindre à la caméra endoscopique afin de vérifier s'il n'est pas rayé, l'une des rares maladies potentielles de cette génération. Et si le roulement IMS, l'autre éventuel

point faible, n'a pas déjà été changé, nous le faisons systématiquement avant la vente... »

### 2021, année record pour LJ Motorsport !

Résultat de cette stratégie sans concession, des ventes qui se sont envolées d'année en année, au point d'être passées de 145 Porsche en 2020 à plus de 200 en 2021, en pleine année Covid...

Laurent Salot : « Il faut dire que nous avons toujours été à la pointe en matière de digital, ce qui nous a finalement permis de booster nos ventes pendant les confinements à répétition avec lesquels nous avons dû composer. Nous avons d'ailleurs, pandémie oblige, renforcé notre approche à ce sujet, qu'il s'agisse des sites internet dédiés à nos deux entités, de nos comptes facebook ou Instagram ou de

notre chaîne YouTube. Pour franchir une nouvelle étape, nous avons même engagé un Marketing manager, Stanislas, qui fait un travail remarquable. En plus des vidéos de présentation réalisées à l'aide d'un drone de chacune des Porsche proposées à la vente par LJ Motorsport, il produit maintenant des vidéos propres aux différents services proposés par LJ MécaSport. Qu'il s'agisse d'une reféction moteur, du remplacement d'un roulement IMS, de l'installation d'une ligne inox ou du traitement céramique de la carrosserie, ses vidéos font le buzz... »

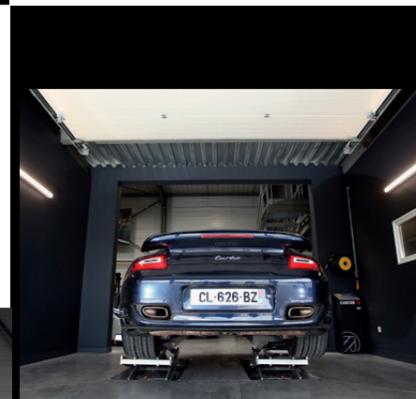
### Et maintenant LJ MécaSport

Si depuis déjà 3 ans, LJ Motorsport prépare mécaniquement et techniquement ses propres véhicules proposés à la vente, il a

### UNE EQUIPE EN PUISSANCE

On est bien loin des balbutiements de l'aventure "LJ" où Jérôme et Laurent Salot stockaient les Porsche destinées à la vente dans leur propre garage ! Aujourd'hui, l'équipe, répartie sur les deux structures LJ Motorsport et LJ MécaSport est composée de 11 personnes aux rôles parfaitement définis. Une équipe qui agit comme une famille, au sens propre comme au sens figuré.

De gauche à droite : Stanislas (Marketing manager), Gauthier (Direction, fils de Laurent Salot), Mickael (Chef des ventes), Edouard (Technicien issu de la compétition auto), Gauthier (Technicien, spécialiste Porsche Classic), Mathilde (Assistante direction Pôle mécanique), Joffrey (Chef d'atelier-Directeur technique), Laurent Salot (Direction financière), Jérôme Salot (Directeur), Nadine (Assistante de direction), Margaux (Direction, fille de Jérôme Salot).



Le sas d'accueil et son pont spécialement dédiés à l'analyse des Porsche en présence de leurs propriétaires afin de faire un point sur les opérations à effectuer



Plus de 150 clients étaient de la partie lors de l'inauguration de LJ MécaSport le 2 juillet



L'un des "jouets" de l'univers LJ, une authentique estafette publicitaire Amora récemment achetée à la Société du Tour de France



Tout est possible chez LJ MécaSport, y compris la personnalisation des coloris des fonds de compteur, du pack chrono et des ceintures de sécurité sur l'ensemble de la gamme Porsche



Edouard a été bercé depuis sa plus tendre jeunesse par le doux rond-rond du six-cylindres Porsche. Il est doté d'une licence professionnelle de "Développement des véhicules de compétition" et a déjà officié dans deux Centres Porsche



été décidé de passer au cap supérieur en développant une entité sœur entièrement dédiée à la maintenance, à la réparation, à la préparation ou encore à l'accessoirisation des Porsche. Ainsi est né LJ MécaSport, dont l'inauguration a eu lieu le 2 juillet, ouvert aux clients de LJ Motorsport comme à tous les possesseurs de Porsche, de la 911 originelle à la 992 en passant par les Boxster et Cayman, mais aussi les Cayenne, les Macan et les Panamera.

La demande toujours plus pressante des clients de LJ Motorsport de bénéficier du savoir-faire de ses techniciens et l'opportunité d'acquiescer un bâtiment voisin de LJ Motorsport ont donné le top départ à cette nouvelle aventure. Laurent et Jérôme ont alors entrepris d'en restructurer entièrement les 600 m<sup>2</sup> afin de proposer des locaux à la fois agréables et propices à la mécanique dans les règles de l'art.

Spécialiste des autos de la firme de Stuttgart, LJ MécaSport, doté de tout le matériel électronique indispensable au diagnostic des Porsche modernes, dispense tous les services d'entretien (petit et gros services) réalisés dans

le pur respect des préconisations du constructeur en utilisant des pièces d'origine. Vous trouverez à ce sujet plus d'informations dans la rubrique « Entretien & Révision » du site internet [www.ljmecasport.fr](http://www.ljmecasport.fr). Grâce à ce Centre Technique (doté de cinq ponts élévateurs dont un pont ciseaux), son chef d'atelier, Joffrey, déjà bien connu des clients de LJ Motorsport et ses deux techniciens particulièrement expérimentés, tant sur les « Classics » à refroidissement par air que sur les 911 à refroidissement par eau (992 comprises), en moteur atmosphérique ou turbocompressé, sont en mesure de vous proposer toutes les prestations dédiées à votre Porsche.

#### Une large palette de services

L'étendue des services proposés par LJ MécaSport est sans limite ou presque et va jusqu'aux grosses opérations mécaniques. En parallèle de la maintenance usuelle de votre Porsche (vidange, révision, changement des disques et des plaquette de frein, des pneumatiques...), vous pouvez aussi confier à cette équipe confirmée la réparation d'un moteur

(réalésage des cylindres et reféction des culasses) ou d'une boîte de vitesse, qu'elle soit manuelle, Tiptronic ou PDK, mais également la fiabilisation des six-cylindres (paliers latéraux) des Porsche 911 type 996 notamment. La maîtrise de l'univers de la compétition acquise par les mécaniciens de LJ MécaSport leur permet tout autant d'accompagner les possesseurs de RS ou de GT3 dans l'optimisation des performances de leur 911, qu'il s'agisse de la mécanique spécifique à ces autos, de leurs trains roulants comme de l'aménagement de leur habitacle (pose d'un arceau, de baquets, de harnais de sécurité...)

A cette approche purement technique, LJ MécaSport est aussi en capacité d'apporter à votre Porsche la touche de confort ou d'esthétique qui lui fait défaut. Citons pêle mèle la personnalisation des couleurs des fonds de compteurs, du pack chrono et des ceintures de sécurité sur l'ensemble de la gamme Porsche, mais également le confort de l'allumage automatique de vos phares sans changer votre switch d'origine où le plaisir acoustique lié au montage d'une ligne

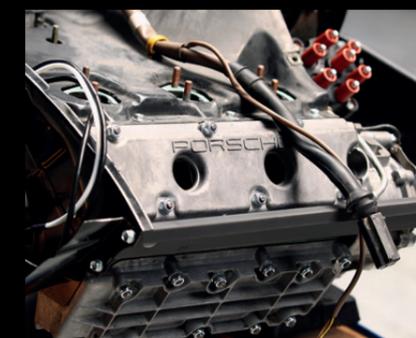
d'échappement inox adaptée à vos attentes. Enfin, la cosmétique fait également partie des priorités de LJ MécaSport avec des solutions de protection intérieure et extérieure sur mesure ainsi que le traitement céramique pour sublimer les carrosseries.

#### Quand expérience et jeunesse riment

LJ MécaSport s'appuie sur le savoir-faire de trois techniciens spécialisés Porsche dont l'expérience n'est plus à démontrer. Comme déjà évoqué, le pilier de cette équipe n'est autre que son chef d'atelier, Joffrey, déjà présent depuis trois ans chez LJ Motorsport. Joffrey est dorénavant secondé par Edouard, bercé depuis sa plus tendre jeunesse par le doux rond-rond du six-cylindres Porsche. Ces deux "compères" se connaissent depuis longtemps. Jeunes apprentis à 14 ans en Centre Porsche, Edouard et Joffrey se sont rencontrés à l'école du Mans Sud où ils obtiendront la licence professionnelle de "Développement des véhicules de compétition". Forts de ce sésame, ils seront ensuite enrôlés dans la même écurie privée de compétition avec laquelle ils effectueront trois saisons avant d'intégrer, toujours ensemble, un Centre Porsche helvétique puis de rejoindre un centre spécialisé Porsche de la région Rhône-Alpes avant de débiter une nouvelle collaboration dans l'univers LJ Motorsport - LJ MécaSport. On comprend dès lors mieux pourquoi Joffrey n'aura eu aucun mal à convaincre Edouard de poursuivre leur aventure commune ! Il ne manquait plus que Gauthier, diplômé du CNVA (Centre National de Véhicules Anciens), spécialiste des Porsche Classic (de la 911 de 1963 à la 993) et des moteurs avant (924-944-968 et 928) pour compléter cette jeune et très compétente équipe d'authentiques spécialistes Porsche.

#### Les liens du "sang"

Vous connaissiez certainement LJ Motorsport, de réputation au moins, vous allez maintenant



pouvoir découvrir LJ MécaSport, son indispensable tenant technique ou savoir-faire, passion et... ambiance familiale riment au quotidien. Au sens figuré comme au sens propre d'ailleurs ! En effet, quand on évoque les "LJ", on est presque face à une dynastie naissante. Si Laurent et Jérôme Salot, les "patriarches", sont frères, la relève familiale est déjà en ordre de marche. En effet, Joffrey, le chef d'atelier qui n'est autre que le gendre de Jérôme, deviendra bientôt le patron opérationnel de LJ MécaSport promis à devenir une entité juridique indépendante de LJ Motorsport.

Et là ne s'arrête pas la dimension familiale du duo LJ Motorsport - LJ MécaSport. Car deux autres jeunes ont récemment fait leur entrée dans le giron des LJ passé de 4 collaborateurs il y a deux ans à 11 aujourd'hui ! Et pas n'importe lesquels : Margaux, la fille de Jérôme, diplômée d'un Master 2 en Finances et Gauthier (à ne pas confondre avec Gauthier le Technicien), le fils de Laurent cette fois, fort d'un Master 2 en Commerce et Marketing. L'un comme l'autre occupe déjà des fonctions de direction et seront amenés à prendre la relève des frères Salot le moment venu. Quand on vous dit que chez LJ Motorsport-LJ MécaSport, tout n'est qu'histoire de compétence et de passion additionnées d'une bonne dose de gènes familiaux !



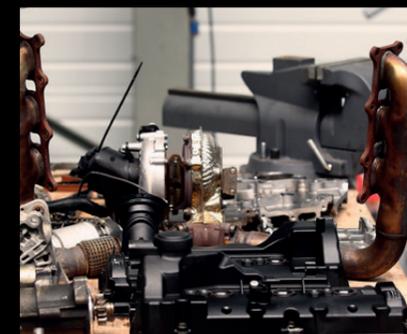
Vous souhaitez assortir la teinte de vos ceintures de sécurité à celle de la carrosserie de votre Porsche, aucun problème...



LJ MécaSport opère sur toute les générations de Porsche, anciennes comme modernes, qu'il s'agisse des 356, des 911, des Boxster, des Cayman, des Cayenne, des Macan ou des Panamera



Les 600 m<sup>2</sup> ont été spécialement aménagés en vue de travailler dans les meilleures conditions. On y trouve, entre autres, 5 ponts élévateurs dont 1 pont ciseaux



La future relève - familiale - est déjà assurée : Margaux, fille de Jérôme Salot et Gauthier, fils de Laurent Salot sont déjà aux manettes en soutien de leurs pères



Gauthier, diplômé du CNVA (Centre National de Véhicules Anciens) est un grand spécialiste des Porsche Classic (de la 911 de 1963 à la 993) et des moteurs avant (924-944-968 et 928)

