

LJ MOTORSPORT LJ MECASPORT

**UNE EQUIPE 100%
AU SERVICES DE SES CLIENTS**

SPECIALISTE
PORSCHE



LJMotorSport

911

MOTORSPORT



« LJMOTORSPORT ET LJMÉCASPORT, DEUX ENTITÉS ENTIÈREMENT DÉDIÉES À CEUX QUI RECHERCHENT UN VÉRITABLE SPÉCIALISTE PORSCHE DISPOSANT D'UN SAVOIR-FAIRE INTÉGRAL, TRANSPARENT, TANT SUR L'ACHAT QUE LES RÉPARATIONS, L'ENTRETIEN, LA RESTAURATION OU LA PERSONNALISATION DE LEUR SPORTIVE DE LA FIRME DE STUTTGART »



LJ MOTORSPORT

**UN SEUL MOT D'ORDRE :
LA PERFECTION DE NOS
PORSCHE !**

CHEZ LJMOTORSPORT, NOUS VOUS PROPOSONS EN PERMANENCE UN STOCK D'UNE VINGTAINÉ DE PORSCHE DISPONIBLES À LA VENTE EN PARALLÈLE DE NOTRE ACTIVITÉ DE MÉCANIQUE ET DE

RESTAURATION DISPENSÉE PAR NOTRE CENTRE TECHNIQUE LJMÉCASPORT. TOUTES CES PORSCHE NOUS APPARTIENNENT ET BÉNÉFICIENT D'UNE EXPERTISE POUSSÉE DANS LE MOINDRE DÉTAIL AFIN DE VOUS GARANTIR LA MEILLEURE SÉLECTION POSSIBLE.

PAROLE D'EXPERT

Laurent (directeur administratif & financier)

« Toutes les questions que vous vous posez avant d'acheter, nous nous les sommes posées au centuple lorsque nous avons soigneusement sélectionné nos autos avant de vous les proposer »

SE METTRE SYSTEMATIQUÉMENT À VOTRE PLACE

Comment procédons-nous ? En nous mettant à votre place et en y ajoutant notre œil d'expert de la marque Porsche, depuis plus de 11 ans qu'existe LJMotorSport devenu une référence en France.



PAROLE D'EXPERT

Stanislas (responsable achat & marketing)

« Nous avons aujourd'hui une telle expertise que nous connaissons les éventuelles failles de chacun des modèles de la marque. Pour exemple, les 911 996 ou encore les 911 997 Phase I ont potentiellement une faiblesse sur le 6^{ème} cylindre qui peut se rayer avec le temps et entraîner une réfection moteur.

Afin de ne pas prendre ce risque, nos techniciens utilisent une caméra d'inspection (endoscopie) et peuvent ainsi s'assurer qu'aucun des cylindres ne présente de trace d'usure »



NOTRE EXPERTISE VOUS GARANTIT UN ACHAT EN TOUTE SERENITE

Tout commence donc par la sélection de nos Porsche, qu'elles soient destinées à notre stock ou à répondre à vos demandes personnalisées. Une mission qui incombe à notre service achat & marketing dirigé par Stanislas.

Ce dernier possédant une parfaite connaissance de l'ensemble des marchés français et européens, nous avons trié sur le volet durant ces onze dernières années des fournisseurs de qualité répondant à des critères bien spécifiques (qualité du stock, historique limpide, informations claires et transparentes, professionnalisme, notoriété...). En onze ans, nous avons ainsi référencé plus d'une centaine de fournisseurs européens avec qui nous avons tissé des liens de partenariat très forts qui vous garantissent une expérience d'achat en tout point unique.

DES CONTROLES RIGoureux AVANT L'ACHAT DU VEHICULE

Une fois que la Porsche correspondant à nos critères (et surtout à ceux de notre clientèle) est identifiée, nous appliquons un cahier des charges extrêmement rigoureux en nous appuyant sur une palette d'outils qui vont nous permettre de procéder à une première vérification du véhicule dans ses moindres détails avant de nous en porter acquéreur.



- **Contrôle de concordance** entre le véhicule et sa liste d'options
- **Utilisation des plateformes européennes de renseignements détaillés** : historique des propriétaires, des différents contrôles techniques, d'éventuels accidents...
- **Étude approfondie de l'historique du véhicule** : carnet d'entretien et factures passés au crible afin de lever tout risque de fraude ou de périodes "douteuses" dans la vie de l'auto. Même les lieux où ont été réalisés les entretiens sont contrôlés afin d'éviter toute incohérence.
- **Contrôle rigoureux des papiers** : nombre de propriétaires, véhicule ayant bien fait l'objet d'une réception communautaire...
- **Vérification** d'un éventuel code de blocage.

LES PREMIERES VERIFICATIONS EN SHOWROOM

Quelques jours après l'achat du véhicule, ce dernier arrive au showroom. Dès lors, nous nous assurons de la bonne réception de tous les documents devant l'accompagner ainsi que de son état général et commençons par contrôler certains points essentiels comme la concordance entre le numéro de série inscrit sur le carnet d'entretien ainsi que sur les factures et contrats qui accompagnent l'auto avec celui inscrit sur le pare-brise et figurant sur les étiquettes collées sur l'auto avant de reconstruire ce numéro frappé à froid sous le siège.



DES TESTS SANS CONCESSION A L'AIDE D'UN MATERIEL DE REFERENCE

De-là s'en suit une expertise d'environ 1h30 réalisée par notre centre technique avant que la voiture ne revienne dans le showroom.

- **Passage au rapport PIWIS** : cette analyse effectuée avec un matériel de tests électronique Porsche permet, par exemple, de vérifier l'état des AirBags (sont-ils bien d'origine ? Ont-ils déjà subi des déclenchements ?), de tout savoir sur les plages moteurs (y-a-t-il eu une reprogrammation, des sur régimes ayant pu fragiliser la mécanique ?) ou encore la vitesse moyenne constatée durant la vie de

la voiture (un indice fondamental concernant la conduite et la certification du kilométrage).

- **Utilisation d'un testeur de peinture** : nous passons chaque partie métallique peinte au testeur pour relever l'épaisseur de la peinture (capot, ailes, portières...). L'unité de mesure est le micromètre et nous savons qu'au-delà de 150 microns la partie contrôlée a été repeinte (indications sur un éventuel accrochage, un éclat de gravier, une rayure de clé...).

- **Utilisation d'une jauge digitale** pour mesurer la profondeur des bandes de roulement des pneus. Un pneumatique neuf est à environ 7mm et en dessous de 5 mm, soit plus de 50 % d'usure, nous changeons systématiquement les pneus afin de vous fournir un véhicule qui vous permettra de rouler au moins 2 ans sans frais. Les pneus retirés sont soit utilisés par notre centre technique pour les essais soit envoyés au recyclage via une entreprise partenaire (notre centre technique recycle aussi les pièces d'usures en fin de vie telles que les disques de freins).

UNE CENTAINE DE POINTS DE CONTROLE EFFECTUES

Après ces étapes, nos techniciens vont procéder au contrôle de tous les organes de la voiture, mécaniques, électriques comme électroniques, pour s'assurer de son bon fonctionnement et d'éventuelles remises à niveau à effectuer.

- **Tests de fonctionnement + Points de contrôle** : une centaine de points de contrôle sont vérifiés, qu'il s'agisse des organes



mécaniques habituels (disques et plaquettes de freins, embrayage, amortisseurs, contrôle d'un éventuel jeu dans les roues...) ou des éléments de sécurité ou de confort tels que le klaxon, le Bluetooth, le PSE, le PCM, la sono, la climatisation ou encore les diverses commandes électriques (sièges, fenêtres, ouverture des capots, toit ouvrant...).

- **Mise en conformité** : une fois l'expertise terminée, la fiche technique du véhicule est finalisée et les techniciens peuvent désormais s'occuper de mettre la voiture en conformité avec nos exigences et nos critères de qualité pour la vente, avant de vous la proposer dans notre showroom LJMOTORSPORT.

- **La Porsche de vos rêves vous attend** : notre préparateur esthétique et le reste de l'équipe, désormais riche de 14 personnes passionnées (commerce, marketing, administratif et centre technique), peut alors clore l'ensemble des services nécessaires à la vente, en toute sérénité, d'une Porsche que nous connaissons désormais sur le bout des doigts.



LJ MECASPORT

DES PROS AU SERVICE DE VOTRE PORSCHE

EN CE QUI CONCERNE NOTRE CENTRE TECHNIQUE LJMÉCASPORT, C'EST TRÈS SIMPLE, NOUS N'AVONS QU'UNE DEVISE : ÊTRE EN CAPACITÉ DE RÉPONDRE À TOUS LES BESOINS DE NOS

CLIENTS PORSCHISTE. C'EST POURQUOI CE CENTRE TECHNIQUE EST DIVISÉ EN QUATRE DOMAINES D'ACTIVITÉS STRATÉGIQUES : LA MÉCANIQUE AU SENS LARGE DU TERME, LA RESTAURATION, LA PERSONNALISATION ET LES SERVICES CONNEXES QUE NOUS SOMMES EN MESURE DE VOUS FOURNIR.

PAROLE D'EXPERT

Joffrey Lemoine (chef d'atelier et nouveau directeur associé) « Nous avons fait en sorte de réunir tous les moyens techniques et l'ensemble des compétences nécessaires afin de tenir notre promesse qui, pour rappel, vise à répondre systématiquement à toutes les attentes de nos clients. Enfin, nous avons mis en place du contenu vidéo vous permettant de voir dans le détail chacune des prestations proposées. Celles-ci sont à retrouver sur notre site internet : www.ljmotorsport.fr »



• L'entretien

- Les petits et gros services (révisions)
- Les vidanges de boîtes (manuelles, automatiques et PDK)
- Effectuer tous les points de contrôle
- Gérer les systèmes de freinage et la partie pneumatique
- S'occuper des purges de liquides de freins
- Réaliser des préparations esthétiques avec du nettoyage ou encore des traitements céramiques
- Et encore d'autres opérations telles que les géométries, les recharges de clim, les vidanges de ponts...

• Les réparations

- Spécialiste dans la réparation, sans échange standard systématique, des boîtes de vitesses automatiques (PDK et Tiptronic)
- Réfection moteur, suite notamment à une casse moteur liée à l'IMS ou le 6ème cylindre rayé

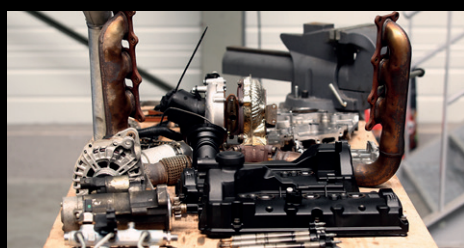
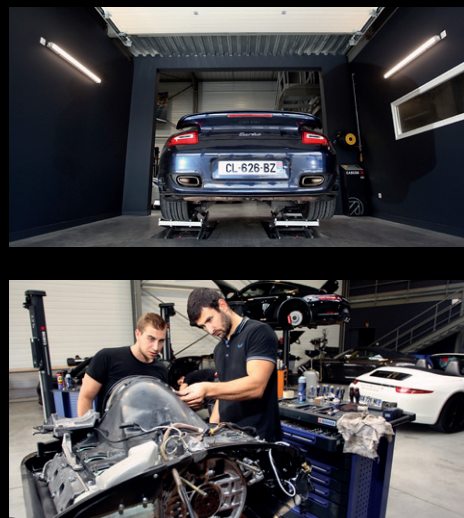
LES PREPARATIONS LES PERSONNALISATIONS

Notre deuxième domaine d'activité stratégique relève des préparations pour votre Porsche, qu'elles soient d'ordre technique ou esthétique.

- **Les échappements** : un domaine où nous proposons un choix regroupant l'ensemble des possibilités existantes sur le marché. On peut, par exemple, citer les échappements d'équipementiers grâce à nos nombreux partenaires : Scart, IPE, un véritable PSE de chez Porsche, l'active sound system...

L'ENTRETIEN ET LA MAINTENANCE / REPARATION

Quoi de mieux, après l'achat de votre Porsche, qu'elle provienne de chez nous ou d'ailleurs, que de pouvoir bénéficier des services d'un véritable centre technique spécialisé Porsche. Un centre qui s'appuie sur des techniciens chevronnés qui connaissent votre véhicule et vous assure un accompagnement en totale transparence et aux meilleurs prix à travers le temps ! Ici, il est question de réaliser un large éventail de prestations.



- **Les accessoires de personnalisation** : parmi un large éventail de produits nous vous proposons, par exemple, de personnaliser : la couleur de vos fonds de chrono et compteurs, la couleur de vos ceintures de sécurité, votre pommeau de vitesse, la pose d'un Apple CarPlay, la personnalisation de votre volant et de vos clés sans oublier la possible pose d'un système d'allumage automatique des feux pour certains modèles.

- **La préparation mécanique** : nos techniciens hautement spécialisés sont également à votre disposition pour effectuer des préparations moteur, boîte à pont court, trains roulants, freinage...



LA RESTAURATION

Un autre domaine d'activité stratégique que notre clientèle apprécie énormément est lié à la restauration des Porsche. Cette activité occupe de plus en plus nos équipes techniques avec, en point d'orgue, la restauration des Porsche Classic.

- **Les réfections moteur** des années 1960, 70, 80 et 90.

- **Les réparations de boîte de vitesses** d'ancienne génération.
- **La remise en état des trains roulants** ou leur optimisation.

LES SERVICES ANNEXES

Enfin, notre dernière activité regroupe un ensemble de services annexe destinés à répondre au moindre de vos besoins, notamment en ce qui concerne les petits



tracas de la vie d'une Porsche ou de vos attentes plus générales telles que le gardiennage ou le dépannage.

- **Réparation de pare-brise**
- **Débosselage**
- **Véhicule très légèrement accidenté**
- **Dévoilage & réparation des jantes**
- **Dépannage**
- **Gardiennage**
- **Sellerie**



LA RELEVÉ UNE ENTREPRISE AU NOUVEAU SOUFFLE

PENDANT DES ANNÉES, NOUS AVONS SANS CESSÉ PLACÉ L'EXPÉRIENCE CLIENT AU CŒUR DE NOS PRÉOCCUPATIONS. NOUS N'AVONS ÉGALEMENT PAS ARRÊTÉ DE NOUS REMETTRE EN CAUSE ET DE NOUS

RENOUVELER LORSQUE NOUS EN AVIONS BESOIN.

Aujourd'hui, il est temps pour nos deux fondateurs de confier les rênes à leurs héritiers qui assureront le futur de cette entreprise pleine de ressources pour l'avenir. Ce seront Gauthier (responsable commercial), Margaux (responsable financière) et Joffrey (responsable du centre technique) qui assureront la continuité. Trois postes clés pour le parfait fonctionne-

ment de l'entreprise et son "rafraîchissement". En ce qui concerne nos deux frères associés, Jérôme et Laurent, ces derniers conservent une part du capital de l'entreprise et resteront encore, pendant les 7 prochaines années au moins, au sein du comité de direction afin d'épauler notre jeune relève.

ILS PRENNENT LES MANETTES

Margaux (responsable financière)
Gauthier (responsable commercial)
Joffrey (responsable du centre technique)

ILS PRENNENT DU RECUL

Jérôme et Laurent, les créateurs
(comité de direction)

